



BG Products, Inc.

Espec. y datos técnicos del Producto

PRODUCT: **BG DFC Plus[®]**

Acondicionador de combustible Diesel

PART NO.: 230

DATOS DE PRUEBA: Prueba	Método Prueba ASTM	Resultado típico de la Prueba
Gravedad API @ 15.6°C (60°F)	D287	23.3
Gravedad Específica @ 15.6°C (60°F)	D1298	0.9139
Densidad, U.S. lbs./gal. (kg/L) @ 15.6°C (60°F)	D1250	7.619
Punto de Inflamación, PMCC	D93	58°C (136°F)
Viscosidad, cSt @ 40°C (104°F)	D445	11.66
Punto de Fluidez	D97	<-21°C (-5°F)
Base Fuel, CFPP	IP 309	-11°C (12°F)
After treating Base Fuel (1:1000), CFPP	IP309	-28°C (-18°F)
Color	D1500	L3.5
Color	Visual	Ambar

PROBLEMA: Por una gran variedad de razones, el combustible diesel se degrada bastante rápidamente y se oxida cuando se almacena durante un corto espacio de tiempo. Esto hace que las gomas y el barniz que se forman en el sistema de combustible causando el ensuciamiento de los inyectores y pegando los componentes de inyección de combustible. El resultado es excesivo humo de escape y una pérdida de potencia. El clima frío crea problemas especiales con motores diesel. A medida que la temperatura baja, los cristales de parafina comienzan a formarse en el combustible diesel No. 2. Estos cristales de cera crecen juntos formando una red de celosía que impide que el combustible fluya.

Del mismo modo, el ULSD (diesel de bajo contenido en azufre) no contiene una lubricidad suficiente para proteger los componentes del combustible y en realidad puede provocar el desgaste del inyector y de la bomba de combustible. Cualquiera de los cuales puede resultar en una fallo de los componentes del sistema de combustible.

SOLUCIÓN: El acondicionador de combustible diesel BG DFC PLUS[®] mantiene los componentes del sistema y los inyectores de combustible limpios, evita la gelificación del combustible, corrige el ensuciamiento de la boquilla, reduce el humo de escape y protege las piezas del motor contra la oxidación y la corrosión.



BG Products, Inc.

Espec. y datos técnicos del Producto

Contiene un agente de lubricidad para la protección contra el combustible diesel de bajo contenido en azufre. BG DFC Plus® previene la humedad proveniente de la formación de hielo. Se mezcla fácilmente con todos los combustibles diesel y es un excelente estabilizador de almacenamiento de combustible. Este aditivo de combustible diesel cumple con los requisitos federales de bajo contenido en azufre para su uso en vehículos de motor diesel. Catalizador, filtro de partículas diésel y el sensor de oxígeno seguros. No contiene alcohol.

USO: Añadir a cada tanque de combustible. Un cuarto de galón (946 ml) de BG DFC Plus® trata a 250 galones (950 litros) o 1 galón (4 litros) BG DFC Plus® trata a 1.000 galones (3.800 litros) de combustible. Para mejores resultados, realice el tratamiento del combustible antes de que la temperatura caiga por debajo de cero. No almacenar a temperaturas por debajo de -5 ° F (-21 ° C)

BG Products, Inc., no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.