



DATOS TÉCNICOS Y ESPECIFICACIONES

PRODUCT: **BG CVT Plus**
CVT and DCT Fluid Conditioner

PART NO.: 303

DATOS: Test	ASTM Test Método	Resultados Típicos
API Gravedad @ 15.6°C (60°F)	D287	32.8
Gravedad específica @ 15.6°C (60°F).	D1298	0.8612
Densidad, U.S. lbs./gal. @ 15.6°C (60°F).	D1250	7.180
Punto de inflamabilidad, COC	D92	260°C (500°F)
Viscosidad, cSt @ 100°C (212°F)	D445	8.28
Viscosidad, cSt @ 40°C (104°F)	D445	41.91
Índice de viscosidad	D 2 2 7 0.	177
Punto congelación	D97	-40°C (-40°F)
Color	D 1 5 0 0.	L2.5
Color	V i s u a l	Ambar

PROBLEMA: Las transmisiones de variación continua (CVT) están sometidas a continuo desgaste y extrema presión debido a la carga de trabajo de su superficie y a la alta velocidad de funcionamiento. Un componente vital para el correcto funcionamiento de la transmisión son los químicos antidesgaste y antifricción que forma parte del líquido de la transmisión automática. El fluido en las cajas de tipo CVT (Multitronic, Auto.shift, 6S, Autotronic,...) y de doble embrague DCT (DSG, Powershift, DKG, PDK, S-tronic,...). El desgaste de los componentes y la contaminación de partículas pueden acelerar en gran medida el deterioro prematuro de la caja y acelerar el proceso de oxidación.

SOLUCIÓN: BG CVT Plus está formulado para mejorar las propiedades de los fluidos nuevos y usados en transmisiones de variador continuo y transmisiones de doble embrague húmedo. Prolonga la vida del fluido, evita la formación de depósitos, mejora la estabilidad de oxidación del fluido y las características antidesgaste. BG CVT Plus es compatible con todos los fluidos CVT y DCT.

USO: Agregue una lata de 325ml cada vez que realice el cambio del fluido de la transmisión. No rebase el límite de llenado de la caja de cambios. Una lata de 325ml de BG CVT Plus trata hasta 9,4 litros de fluido de transmisión. No apto para transmisiones manuales. **USO EXCLUSIVO PROFESIONAL.**

BG Products Inc. no se hace responsable del mal uso o uso excesivo del producto.