



DATOS TÉCNICOS Y ESPECIFICACIONES

PRODUCT: **BG DFC Plus[®] HP for High Pressure Diesel Injection Systems**

Acondicionador combustible diesel (DFC)

PART NO.: 232

DATOS DE PRUEBA:	Prueba	Método Prueba ASTM	Resultado de la prueba
	Gravedad @ 15.6°C (60°F)	D28721.8
	Gravedad específica @ 15.6°C (60°F).	D1298	0.9227
	Densidad,		
	U.S. lbs./gal. @ 15.6°C (60°F).	D12507.693
	Punto de inflamacion, PMCC	D9354°C (130°F)
	Viscosidad, cSt 40°C (104°F)	D445	10.74
	Punto de fluidez	D97	-29°C (-20°F)
	Base combustible, CFPP	D6371	-16°C (3°F)
	Después tratamiento (1:1000),	D 6 3 7.1.	-26°C (-15°F)
	Color	D 1 5 0 03.5
	Color	V i s u a l	Ambar

PROBLEMA: Los motores diésel de alta presión common rail (HPCR) generan muy altas temperaturas en el sistema de inyección. Las altas temperaturas conllevan una degradación y oxidación en el combustible, produciendo acumulación de depósitos en los inyectores, ramba y filtros. Como resultado surge una combustión insuficiente del combustible, excesivo humo en el escape y perdida de potencia. Los combustibles actuales no tienen la capacidad de lubricar todos los componentes del sistema, incluida la bomba, que pueden generar daños en juntas y retenes. Las bajas temperaturas gelifican el combustible dificultando el arranque y la lubricidad de los componentes.

SOLUCIÓN: BG DFC Plus[®] HP for High Pressure Diesel Injection Systems limpia los inyectores y previene la acumulación de depósitos en filtros y en todo el sistema de alta presión common rail (HPCR). Además protege todos los componentes de la corrosión, reduce la degradación del combustible y la abrasión por el azufre presente en el combustible restableciendo el consumo óptimo de combustible. BG DFC Plus for High Pressure Diesel Injection permitirá que el combustible continúe fluido incluso a muy bajas temperaturas, evitando la acumulación de humedad en el tanque de combustible eliminando la posibilidad de encontrar agua congelada en el interior del circuito.

- Válido todo tipo de combustible diesel.
- No contiene alcohol.
- Cumple las normativas federales de EEUU para combustibles con bajo contenido en azufre.
- Calalizadores químicos, filtros de partículas y sensores de oxígeno seguros.

BENEFICIOS:

- Especialmente efectivo en motores de alta presión common rail.
- Restaura la potencia.
- Restaura el consumo.
- Reduce el humo de escape.
- Mejora el arranque en frío.

USO: Añadir directamente al depósito de combustible. Una botella de 946 ml de BG DFC Plus HP es capaz de tratar hasta 950 litros de combustible diesel. Para un resultado óptimo, tratar el combustible antes de que este alcance temperaturas muy bajas debido al clima. Este producto para ser usado debe de estar a temperaturas por encima de - 26°C (-15°F).

BG PRODUCTS, INC., no se hace responsable del mal uso o del uso excesivo del producto.