



Especificaciones y Datos Técnicos del Producto

PRODUCT: BG DOT 4 Brake Fluid

PART NO.: 842

DATOS DE PRUEBA:

RESULTADOS

	FMVSS* No. 116 Especificaciones	SAE** J1704 Especificaciones	BG DOT 4 fluido de Freno
Punto de ebullición de reflujo de equilibrio, min	230°C	230°C	270°C
Punto de ebullición de reflujo de equilibrio húmedo, min	155°C	155°C	163°C
Viscosidad cinemática, at -40°C , cSt	1800	18001315
Viscosidad cinemática, at 100°C , cSt	>1.5	>1.5	2.34
PH	7-11.5	7-11.5	8.53
Estabilidad del Fluido			
Estabilidad a alta temperatura, cambio, máximo	3°C	5°C	-1°C
Cambio de estabilidad química, max	3°C	5°C	-1°C
Cambio de peso por corrosión, mg/cm², max			
Hierro	0.2	0.2	-0.03
Acero Estañado	0.2	0.2	-0.01
Aluminio	0.1	0.1nil
Hierro Fundido	0.2	0.2	0.07
Latón	0.4	0.4	-0.05
Cobre	0.4	0.4	-0.05
Color	Incoloro a ámbar	Incoloro a ámbarPass
Resistencia a la oxidación - cambio de peso mg/cm², max			
Aluminio	0.05	0.05nil
Hierro Fundido	0.3	0.3	0.06
Tolerancia al Agua			
Sedimentación a 60°C , vol. % max	0.15	0.15	Claro/No
Efectos en copas de goma a 70°C			
Aumento del diámetro de la base, mm	0.15-1.4	0.15-1.4Pass
Aumento de dureza	Ninguna	NingunaPass
Disminución de la dureza, IRHD max	10	20Pass

* Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 116 (DOT 4)

**Society of Automotive Engineers (SAE) J1703

DESCRIPCIÓN: BG Dot 4 Brake Fluid proporciona la máxima protección a altas temperaturas, resistencia a la humedad y lubricidad para todos los sistemas de discos y frenos de tambor en los que se recomienda el fluido DOT 4. Cumple o excede el Estándar Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) No. 116 (DOT 4) y supera las especificaciones de la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) J1704. Proporciona lo último en protección de alta temperatura, resistencia a la humedad y lubricidad.

Adecuado para su uso en sistemas de frenos convencionales y antibloqueo (ABS) que requieren líquido de frenos DOT 4.

Utilice BG DOT 4 Líquido de frenos para eliminar por completo todo el fluido viejo.

Mantenga el recipiente limpio y bien cerrado para evitar la absorción de humedad.

USO: Limpie toda la suciedad alrededor de la tapa del cilindro maestro antes de quitarlo. Llene la unidad al nivel especificado por el fabricante.

Reemplace la cubierta. Verifique el nivel de fluido una vez al mes. Para purgar el sistema, consulte el manual de servicio. No reutilice el líquido de frenos de la operación de purga. **PRECAUCIÓN:** Nunca lave los cilindros o piezas con gasolina, queroseno o aceite. Evite derramar fluido en el acabado del automóvil o en el forro del freno.

BG Products, Inc. no acepta responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.