

Datos Técnicos y Especificaciones del producto

PRODUCTO: BG Universal Synthetic DCT Fluid

PART NO.: 319

| DATOS PRUEBA: Test | ASTM METODOPRUEBA | RESULTADO PRUEBA |
|--|----------------------|---------------------|
| Gravedad API @ 15.6°C (60°F) | D287 | 34.1 |
| Gravedad Específica @ 15.6°C (60°F). | D1298 | 0.8543 |
| Densidad | | |
| lbs/gal @ 15.6°C (60°F) | D1250 | 7.122 |
| Punto de inflamación COC | D92 | 240°C (464°F) |
| Viscosidad, cSt @ 100°C (212°F) | D445 | 6.82 |
| Viscosidad, cSt @ 40°C (104°F). | D445 | 33.67 |
| Indice de viscosidad | D2270 | 167 |
| Viscosidad, cSt @ -40°C (-40°F) | D2983 | 12,000 |
| Punto de fluidez | D97 | -46°C (-50°F) |
| Volatilidad Noack% Loss | D5800 | 2.64 |
| Color | D1500 | L2.0 |
| Color | Visual | Ambar claro |

PROBLEMAS: Las transmisiones modernas de doble embrague necesitan los lubricantes que puedan soportar la fricción, el calor y la constante mecánica. Estas fuerzas contribuyen a la degradación de fluidos y la pérdida de rendimiento. Lo más importante es que el deterioro de los aditivos y la pérdida de viscosidad del fluido, promueven el desgaste de los componentes. esto hace que el fluido sea incapaz de proteger como debiera. La sobre-extensión del fluido puede dañar rápidamente los componentes y crear errores de transmisión prematuros.

SOLUCIONES: BG Universal Synthetic DCT Fluid está diseñado para su uso en transmisiones de doble embrague y cajas de cambios. Con su química aditiva única, el fluido universal sintético de BG mantiene propiedades Fric esenciales para todos los sincronizadores, rodamientos y embragues húmedos y proporciona una protección excepcional de los componentes y una mayor fiabilidad del servicio.

BENEFICIOS: Optimiza el doble embrague con:

- Excelente protección anti desgaste
- Fluidez excepcional de la baja temperatura
- Extraordinaria protección de temperatura
- Resistencia de espuma notable
- Estabilidad oxidativa excepcional
- Alta estabilidad al cizallamiento
- Inhibición de corrosión ampliada

USO: Este producto puede ser utilizado en una amplia gama de doble embrague y DSGs incluyendo pero no limitado a: Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Ferrari, Ford, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Porsche, Seat Skoda, Volkswagen and Volvo.

No recomendado para cambios de variador continuo (CVT), transmisiones robotizadas y de convertidor de par.

BG Products, Inc., no se hace responsable del mal uso o del uso excesivo del producto