



Especificaciones del producto e información técnica

PRODUCTO: **DFC[®] con lubricidad de alta presión**

Acondicionador de combustible diésel

Nº DE REFERENCIA.: **225**

DATOS DE LA PRUEBA:	Prueba	Prueba ASTM Método	Típica Resultados de la prueba
	Gravedad API a 15,6 °C (60 °F)	D287	20,9
	Gravedad específica a 15,6 °C (60 °F)	D1298	0,9287
	Densidad,		
	lbs./gal. (EE. UU.) a 15,6 °C (60 °F)	D1250	7,743
	Punto de inflamación, PMCC	D93	43°C (110°F)
	Punto de fluidez	D97	menos de -40°C (-40°F)
	Viscosidad, cSt 40°C (104°F)	D445	89,1
	Color	D1500	L6.0
	Color	Visual	Marrón

PROBLEMA: Los motores diésel con sistemas de combustible en common rail de alta presión (HPCR) generan muchísimo calor. Este calor provoca que el combustible diésel se oxide y se degrade por la temperatura, lo que provoca que en los inyectores se acumulen depósitos y residuos negros que obstruye los filtros de combustible. Todo esto puede tener como resultado una pérdida sustancial de potencia, una disminución de la eficiencia del combustible y posibles daños en el motor. El ULSD no contiene suficiente lubricidad como para proteger los componentes de combustible y, de hecho, puede favorecer el desgaste de la bomba y los inyectores de combustible.

SOLUCIÓN: BG DFC[®] con lubricidad de alta presión limpia los depósitos de los inyectores de combustible y evita que el filtro de combustible negro obstruya los sistemas de combustible en common rail de alta presión (HPCR). También evita que se formen depósitos de combustible, protege los componentes contra la corrosión, reduce la descomposición del combustible, protege de la abrasión del combustible bajo en azufre y restaura la eficiencia óptima del combustible.

- Se mezcla con todos los combustibles diésel.
- No contiene alcohol.
- Cumple los requisitos de contenido bajo en azufre.
- No daña el convertidor catalítico, el filtro de partículas diésel ni el sensor de oxígeno.

- VENTAJAS:**
- Especialmente efectivo en motores HPCR.
 - Restaura la potencia.
 - Restaura la eficiencia de combustible.
 - Restaura el rendimiento.
 - Reduce las nocivas emisiones de escape.

USO: Añadir a cada tanque de combustible. Un cuarto (946 mL) de BG DFC[®] con lubricidad de alta presión sirve para tratar 500 galones (1892 litros) o 1 galón (3,8 litros) BG DFC[®] con lubricidad de alta presión sirve para tratar 2000 galones (7570 litros) de combustible.

BG Products, Inc., no asume ninguna responsabilidad en relación con el uso excesivo o indebido de este producto.