



Especificaciones del Producto e Información Técnica

PRODUCTO: BG DFC Plus® HP para Rendimiento en Climas Extra Frío

N.º DE PIEZA: 237

DATOS DE LA PRUEBA:	Prueba	Método de la prueba ASTM	Resultados típicos de la prueba
	Gravedad API @ 15.6°C	D287	23.1
	Gravedad específica @ 15.6°C	D1298	0.9155
	Densidad, kg/m3 @ 15.6°C	D1250	914.6
	Punto de inflamación, PMCC	D93	52°C
	Viscosidad, cSt @ 40°C	D4459.80
	Punto de obstrucción del filtro en frío del combustible base	IP309	-17°C
	Después de tratar el combustible base con BG 237, CFPP	IP309	-29°C
	Punto de fluidez	D6749	-46°C
	Color	D1500	L3.0
	Azufre	D7039	<15 ppm

PROBLEMA: Los motores diésel con sistemas de combustible common rail de alta presión (HPCR) generan muchísimo calor. Este calor hace que el combustible diésel se oxide y se degrade por la temperatura, lo que provoca que en los inyectores se acumulen depósitos y residuos negros que obstruyen los filtros de combustible. Todo esto puede tener como resultado una pérdida sustancial de potencia, una disminución de la eficiencia del combustible y posibles daños en el motor. El combustible diésel no ofrece suficiente lubricidad como para proteger los componentes del sistema de combustible y, de hecho, puede favorecer el desgaste de la bomba y los inyectores de combustible. Además, en climas fríos, el combustible forma capas de cera, lo que puede obstruir los filtros de combustible y de la bomba.

SOLUCIÓN: DFC Plus® HP para Rendimiento en Climas Extra Fríos limpia los depósitos de los inyectores de combustible y evita que el filtro de combustible negro obstruya los sistemas de combustible en common rail de alta presión (HPCR). También evita que se formen depósitos de combustible, protege los componentes contra la corrosión, reduce la descomposición del combustible, protege de la abrasión del combustible bajo en azufre y restaura la eficiencia óptima del combustible. BG DFC Plus® HP para Rendimiento en Climas Extra Fríos mantiene su fluidez con temperaturas muy bajas, optimiza el rendimiento con temperaturas bajas y previene la congelación del agua arrastrada.

- Ayuda a filtrar el biodiésel
- Se mezcla con todos los combustibles diésel, especialmente en climas fríos
- No contiene alcohol
- No daña el convertidor catalítico, el filtro de partículas diésel ni el sensor de oxígeno

- BENEFICIOS:**
- Probado y validado por Jaguar Land Rover
 - Especialmente efectivo en motores HPCR
 - Mejora el rendimiento en climas fríos
 - Mantiene el rendimiento del motor
 - Evita el aumento de las emisiones dañinas
 - Mantiene una eficiencia óptima del combustible

USO: Un bote de 325 ml de BG DFC Plus® HP para Rendimiento en Climas Extra Fríos permite tratar hasta 75 litros de combustible diésel. Para lograr los mejores resultados, trate el combustible antes de repostar y antes de que la temperatura baje de cero. No almacene el producto a temperaturas inferiores a los -42°C.
PARA USO PROFESIONAL.

BG Products, Inc., no asume ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.