



ESPECIFICACIONES Y DATOS TÉCNICOS

PRODUCTO: **BG Super DOT 4 Brake Fluid**
Líquido de frenos Super DOT

PART NO.: 835	ISO ** 4925	SAE * J1704	BG Super DOT 4
DATOS TEST: Test	Especificaciones	Especificaciones	Líquido de frenos
Punto de ebullición de reflujo de equilibrio, mín.....	230 ° C (446 ° F)	230 ° C (446 ° F)	271 ° C (519 ° F)
Punto de ebullición de reflujo de equilibrio húmedo, mín.....	155 ° C (311 ° F)	155 ° C (311 ° F)	187 ° C (368 ° F)
Viscosidad cinemática, a -40 ° C (-40 ° F), cSt máx	1500	1500	817
Viscosidad cinemática, a 100 ° C (212 ° F), cSt.....	1,5 min	1,5 min	2.0
PH.....	7-11,5	7-11,5	7.2
Cambio de peso de corrosión, mg / cm, 3 máx.			
Hierro estañado.	0,2	0,2	0.0
Acero.	0,2	0,2	0.0
Aluminio.	0,1	0,1	0.0
Hierro fundido.	0,2	0,2	0,01
Latón.	0.4	0.4	-0,04
Cobre.	0.4	0.4	-0,02

DESCRIPCION: Formulado para cumplir o superar los requisitos de calidad de los fabricantes de automóviles nacionales y europeos, BG. El líquido de frenos Super DOT 4 va más allá de la especificación del DOT 4 normal para proporcionar lo último en alta temperatura, protección del alto punto de ebullición. Para todos los sistemas de frenos de disco y tambor, se recomienda el líquido DOT 4.

Supera otras formulaciones DOT 4, al aumentar el flujo a bajas temperaturas y evitar la evaporación a altas temperaturas. El líquido de frenos BG Super DOT 4 cumple la Norma federal de seguridad de vehículos motorizados 116 (DOT 4), SAE J1703, SAE J1704 e ISO 4925.

Proporcionará una excelente prevención de la corrosión y ayudará a mantener eficacia de frenado. Adecuado para su uso en sistemas de frenos convencionales y antibloqueo (ABS) que requieren DOT 4 líquido de frenos.

Se puede usar sustituyendo a otros líquidos de frenos Super DOT 4, DOT 4 Plus o DOT 5.1, especialmente encontrados en el mercado europeo (Jaguar, Land Rover, VW, Audi, Mercedes-Benz entre otros). Disponible en 32 y 64 onzas contenedores.

Utilice líquido de frenos BG Super DOT 4 para eliminar completamente todo el líquido viejo. Mantenga el recipiente limpio y bien cerrado para evitar la absorción de humedad.

USO: Limpie toda la suciedad alrededor de la cubierta del cilindro maestro antes de retirarlo. Llene la unidad al nivel especificado por el fabricante. Reemplace la cubierta. Revise el nivel de líquido una vez al mes. Para purgar el sistema, consulte el manual de servicio. No reutilice el líquido de frenos de la operación de sangrado.

PRECAUCIÓN: Nunca lave cilindros o piezas con gasolina, queroseno o aceite. Evite derramar líquido en el acabado del automóvil o en el revestimiento de los frenos.

BG Products, Inc. no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.