



ESPECIFICACIONES Y DATOS TÉCNICOS

PRODUCTO: **BG Low Viscosity DOT 4 Brake Fluid**

Líquido de frenos DOT 4 de baja viscosidad

PART NO.:	841	ISO** 4925	SAE * J1704	BG DOT 4 LOW VISCOSITY
DATOS TEST:	Test	Especificaciones	Especificaciones	Líquido de frenos
Punto de ebullición de reflujo de equilibrio, mín.	230 ° C (446 ° F)	230 ° C (446 ° F)	267 ° C (512 ° F)	
Punto de ebullición de reflujo de equilibrio húmedo, mín.	140 ° C (284 ° F)	155 ° C (311 ° F)	171 ° C (340 ° F)	
Viscosidad cinemática, a -40 ° C (-40 ° F), cSt máx.	1500	1800	680	
Viscosidad cinemática, a 100 ° C (212 ° F), cSt.	1,5 min.	1,5 min.	2,0 min	
PH.	7-11,5	7-11,5	7.2	
Cambio de peso de corrosión, mg / cm, 3 máx.				
Hierro estañado.	0,2	0,2	0,0	
Acero.	0,2	0,2	0,0	
Aluminio.	0,1	0,2	0,0	
Hierro fundido.	0,2	0,2	0,01	
Latón.	0,4	0,4	-0,04	
Cobre.	0,4	0,4	-0,02	

* Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE)
 ** Organización Internacional de Normas (ISO)

DESCRIPCIÓN: El líquido de frenos BG de baja viscosidad DOT 4 ofrece una respuesta rápida de los frenos a temperaturas más bajas y cumple con los más altos estándares de rendimiento DOT 4. Resiste el bloqueo de vapor; proporciona una protección superior contra la corrosión y el elastómero y tiene una excelente resistencia a absorber y retener la humedad. Se recomienda para frenos ABS nuevos, sistemas con control de estabilidad, y es ideal para todos los vehículos equipados con ESP.

Líquido de frenos DOT 4 de baja viscosidad BG es compatible y se puede utilizar en todos los vehículos que requieran fluido DOT 4, Super DOT 4 o DOT 4 Plus. Cumple con FMVSS 116, DOT-4, ISO 4925 Class-6 y SAE J1704. Puede utilizarse en lugar de otros líquidos de frenos, especialmente en marcas como Jaguar, Land Rover, VW, Audi, BMW, Mini y Mercedes-Benz entre otros. Reemplaza GM 19299570, Saab 93165410 y Ford PM-20. Disponible en 32 y 64 oz. contenedores. Utilice líquido de frenos BG de baja viscosidad DOT 4 para enjuagar completamente todo el líquido viejo. Mantenga el recipiente limpio y bien cerrado para evitar la absorción de humedad.

USO: Limpie toda la suciedad alrededor de la cubierta del cilindro maestro antes de retirarlo. Llene la unidad al nivel especificado por el fabricante. Reemplace la cubierta. Revise el nivel de líquido una vez al mes. Para purgar el sistema, consulte el manual de servicio. No reutilice el líquido de frenos de la operación de sangrado.

PRECAUCIÓN: Nunca lave cilindros o piezas con gasolina, queroseno o aceite. Evite derramar líquido en el acabado del automóvil o en el revestimiento de los frenos.

BG Products, Inc. no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.