



ESPECIFICACIONES Y DATOS TÉCNICOS

PRODUCTO: **BG EPR® Engine Performance Restoration® for Hybrids** **BG EPR® Limpiador circuitos de lubricación HÍBRIDOS**

PART NO.: PE05

DATOS TEST:	Test	Metodo Test ASTM	Resultados Test
	Gravedad API @ 15.6°C (60°F)	D287	30.0
	Gravedad específica @ 15.6°C (60°F)	D1298	0.8764
	Densidad, U.S. lbs./gal. (kg/m³) @ 15.6°C (60°F)	D1250	7.314 (876.4)
	Punto de inflamación, PMCC	D93	43°C (110°F)
	Viscosidad, cSt @ 40°C (104°F)	D445	6.07
	Punto de fluidez	D97	-21°C (-5°F)
	Color	D1500	L0.5
	Color	Visual	Amarillo

PROBLEMA: Los vehículos híbridos solo usan ocasionalmente sus motores de gasolina. Sin que se caliente el cárter, más combustible y agua se diluyen en el aceite. Además, los intervalos de drenaje prolongados contribuyen al espesamiento del aceite y la formación de depósitos. Estos depósitos pueden impedir el funcionamiento normal de los anillos del pistón; reduciendo así la economía de combustible, reduciendo la potencia, el aumento de las emisiones de escape nocivas y el consumo de aceite.

SOLUCIÓN: BG EPR® Engine Performance Restoration® for Hybrids ablanda y disuelve los depósitos de los anillos del pistón ¡en tan solo 10 minutos! Limpia los micropasajes para mantener la función hidráulica crítica de los componentes.

- Elimina los depósitos de carbón
- Restaura la compresión
- Reduce las emisiones del tubo de escape
- Reduce el consumo de aceite al restaurar la función del anillo del pistón.

BENEFICIOS:

- Mejora la potencia general y la eficiencia del motor.
- Inofensivo para las juntas y otros componentes del motor.
- Restaura la eficiencia del combustible.

USO: Agregue un bote de 11 oz. (325 ml) de BG EPR® para híbridos para un cárter con capacidad de 4 a 6 cuartos de galón/litro. Agregue dos latas de 11 oz. (325ml) de BG EPR® para híbridos con una capacidad de cárter de 7 a 9 cuartos de galón/litro. Arranque el motor con el vehículo en Servicio/D y lleve el motor a la temperatura máxima de funcionamiento y déjelo funcionar durante un mínimo de 10 minutos a 1200 RPM.

Apague el motor, drene el aceite y retire el filtro. Instale un filtro nuevo, reemplace el tapón de drenaje y llene con aceite nuevo. No lo use en motores con lodo excesivo! **SOLO PARA USO PROFESIONAL.**

BG Products, Inc. no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o indebido de este producto.