



# ESPECIFICACIONES Y DATOS TÉCNICOS PRODUCTO

**PRODUCT:** **BG Diesel Thaw™**  
Tratamiento de Emergencia para combustible Gelificado

**PART NO.:** 256

DATOS DE PRUEBA: Prueba	Método Prueba ASTM	Resultado típico de la Prueba
Gravedad API @ 15.6°C (60°F)	D287	43.5
Gravedad Específica @ 15.6°C (60°F)	D1298	0.8088
Densidad, U.S. lbs./gal. (kg/L) @ 15.6°C (60°F)	D1250	6.743
Punto de Inflamación, PMCC	D93	38°C (100°F)
Punto de Fluidez	D97	<-51°C (<-60°F)
Color	D1500	.L0.5
Color	Visual	.Clear

**PROBLEMA:** Las bajas temperaturas pueden causar que el combustible diesel se espese y se solidifique parcialmente. El combustible en estas condiciones puede taponar los filtros de combustible y restringir la entrega correcta de los inyectores. Esto puede causar la falta de alimentación de combustible del motor y puede causar una condición de "no arranque".

**SOLUCIÓN:** BG Diesel Thaw™ es un medio rápido y eficaz de descongelación del combustible diesel gelificado y restauración del flujo de combustible. Licuará el combustible espesado y derretir á los cristales de hielo. Es resistente a la corrosión y no contiene alcohol. Es compatible con el combustible y todos los componentes del sistema. Este aditivo de combustible diesel cumple con los requisitos federales de bajo contenido en azufre para su uso en vehículos de motor diesel. Catalizador, filtro de partículas diesel y sensor de oxígeno seguro.

**BENEFICIOS:** • Disuelve rápidamente cera en el combustible gelificado • Aumenta el cetano y la calidad de ignición • Proporciona lubricación esencial de combustible • Soluble en todos los combustibles diesel • No contiene ceniza metálica • Dispersa humedad en el sistema de combustible • Evita la acumulación de cristales de hielo • Compatible con diesel de petróleo y biodiesel • Derrite los cristales de hielo.



## ESPECIFICACIONES Y DATOS TÉCNICOS PRODUCTO

**USO:** Agregue 1 cuarto de galón (946 ml) de BG Diesel Thaw™ directamente en el nuevo filtro de combustible. Instale el nuevo filtro y arranque el motor. Si BG Diesel Thaw™ se vierte en un filtro de combustible gelificado, primero vacía tanto combustible como sea posible del filtro. A continuación, agregue BG Diesel Thaw™ al filtro, vuelva a instalar el filtro y esperar tres minutos para que el producto disuelva el combustible gelificado. Arranque el motor. Este método puede requerir múltiples aplicaciones con el fin de mantener el camión en marcha. El volumen de producto que queda en el recipiente que no se puede agregar al filtro se puede verter en el depósito de combustible. Después de arrancar el motor, espere a que esté caliente antes de intentar la máxima potencia.

NOTA: PARA USO DE EMERGENCIA SOLAMENTE.

BG Products, Inc., no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.