CATÁLOGO GENERAL

AUTOMOCIÓN

Be green!

www.bgprodservicios.es
info@bgprodservicios.es

GUAJA TRADING - BG PRODUCTS

SERVICIOS PROFESIONALES PARA EL MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Guaja Trading (www.bgprodservicios.es), importa y distribuye para España desde sus centros logísticos de Madrid y Castilla La Mancha, los mejores productos químicos, aditivos y maquinaria fabricados por BG Products Inc (www.bgprod.com), para el mantenimiento de cualquier motor.

BG Products es el líder mundial en ventas de servicios profesionales para el cuidado del automóvil. Comprometidos con el medio ambiente y la sostenibilidad, disminuyendo consumos de combustible, emisiones nocivas, y alargando la vida de los motores. Suministro de productos específicos para una amplia variedad de industria.

50 años de experiencia avalan a BG Products en la fabricación y distribución desde USA para el resto del mundo, presentando cada año nuevas formulaciones adecuadas a la evolución de los motores.

Una inmensa inversión en I+D en sus laboratorios especializados en Wichita, Kansas, para ofrecer al profesional del motor las mejores soluciones para conservar los vehículos de sus clientes como nuevos.

El Objetivo de BG Products es hacer llegar a nuestros distribuidores y talleres, los mejores productos profesionales al mejor precio, para fidelizar a sus clientes y cuidar de sus vehículos.

Comprometidos con el medio ambiente, ayudando en la reducción de emisiones gracias al mantenimiento preventivo y responsable.
Descarbonizamos el planeta, colaborando en la transición a energías limpias.

E-mail: ***Info@bgprodservicios.es***
Telf: +34 910 558 879
www.bgprodservicios.es
www.bgprod.com

TABLA DE CONTENIDO

DIÉSEL	01
SERVICIO PLATINUM	05
GASOLINA	06
LIMPIEZA DINÁMICA	10
REFRIGERACIÓN	11
FRENOS	13
SERVICIO TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	15
SERVICIO ACEITE	18
TRATAMIENTO HÍBRIDOS	19
TRATAMIENTO MOTOR	20
LUBRICANTES	21
MÁQUINA INTERCAMBIO BG MAX	22
CAMBIO MANUAL, GRUPOS Y DIRECCIÓN	23
ACEITES, CAJA MANUAL, GRUPOS, DIFERENCIALES Y DIRECCIÓN	24
AEROSOLES	26
CLIMATIZACIÓN	29
GRASAS	30
GUÍAS	31
MOTOCICLETAS	35

INYECCIÓN DIÉSEL

HERRAMIENTA LIMPIEZA DE INYECCIÓN

PN 9700-550E VIA INJECT A-FLUSH

BG Diésel VIA® es el último sistema de limpieza de inyectores diésel para turismos, maquinaria agrícola e industrial.
Proporciona de manera rápida y sencilla la cantidad exacta de BG Diésel Care necesaria para limpiar el sistema de alimentación y recuperar la atomización de los inyectores. Conectado directamente a las líneas de suministro y retorno de combustible por un profesional automotriz, elimina los depósitos en el sistema que perjudica el rendimiento del motor.

SÍNTOMAS DEL MOTOR:
- *Aumento del consumo del combustible*
- *Pérdida de potencia*
- *Tirones y vibraciones*
- *Aumento del humo de escape*
- *Respuesta lenta del acelerador*

CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO:
- *Elimina los depósitos de los inyectores de combustible*
- *Limpia la suciedad del circuito de alimentación*
- *Previene la corrosión de los componentes*
- *Limpia los restos de aceite*

BENEFICIOS:
- *Restaura el consumo de combustible*
- *Restaura potencia y rendimiento*
- *Reduce las emisiones*
- *Mejora la respuesta del acelerador*

LIMPIADOR INYECCIÓN DIÉSEL

PN 22932 BG DIÉSEL CARE

BG Diésel Care es un limpiador especialmente formulado y altamente efectivo que des-carboniza de manera rápida y segura los sistemas de inyección de combustible diésel. Está diseñado para los nuevos Sistemas Common Rail controlados electrónicamente que utilizan inyección directa, así como los sistemas mecánicos tradicionales de inyección de combustible.

TRATAMIENTO DIÉSEL

LIMPIADOR INYECCIÓN VEHÍCULO PESADO

PN PD09-NIQIE BG HEAVY DUTY FUEL SYSTEM PERFORMANCE RESTORATION

Limpiador Premium para sistemas de inyección en vehículos pesados e industriales, destaca por su rapidez para eliminar los depósitos de carbón en los inyectores y el poder de limpieza en los demás componentes del sistema. Restaura la eficiencia del combustible, protege el sistema, se mezcla con todo tipo de combustible diésel (especialmente en frío), reduce los problemas de arranque en frío y ayuda a mantener limpio catalizadores, DPF y sensor de oxígeno.

TRATAMIENTO DIÉSEL INDUSTRIAL

PD 14-NIQIE

Es un acondicionador para motores diésel common rail que proporciona una excelente protección del sistema de combustible para las altas temperaturas y presiones de los sistemas diésel de alta presión.
Evita la formación de subproductos de combustibles negros de hollín en el retorno de combustible que tapan los filtros y generan depósitos.

ACONDICIONADOR EXTRA LUBRICIDAD

PN 22732E BG DFC® HP WITH LUBRICITY

Es un acondicionador de combustible diésel de uso profesional que protege los componentes del sistema de combustible contra la corrosión, corrige la acumulación de depósitos en inyectores y mantiene limpio el sistema de combustible. Sus agentes lubricantes evitan los efectos del combustible diésel con bajo contenido de azufre.
Existe una versión de 177mL (PN-2276E) para corregir fugas en bombas rotatorias de combustible.

ACONDICIONADOR PARA TODO TIPO DE CLIMAS

PN 22532E BG DFC® HP WITH LUBRICITY

Es un acondicionador de combustible diésel con extra de lubricidad para motores diésel common rail. BG DFC® con Lubricity HP proporciona una protección inigualable del sistema de combustible cuando se encuentran altas temperaturas y presiones de funcionamiento. Ideal para climas templados, húmedos o cálidos.
Existe una versión de 177mL (PN-2256E).

TRATAMIENTO EMERGENCIA COMBUSTIBLE CONGELADO

PN 25632E BG DIESEL THAW

Es un tratamiento rápido y eficaz para descongelar el combustible diésel y restablecer el flujo de combustible. Permite que el combustible permanezca fluido a temperaturas muy bajas impidiendo la cristalización del agua presente en él. Se mezcla con todo tipo de combustible diésel.

TRATAMIENTO DIÉSEL

ANTI HUMOS PRE-ITV

PN 248E BG DFC® PLUS WITH CETANE IMPROVER

Este producto protege los componentes del sistema de combustible contra la corrosión, los depósitos y reduce el humo de escape.
Es un acondicionador diésel de uso profesional que contiene un agente lubricante que protege contra los efectos del diésel con bajo contenido de azufre y un mejorador de cetano que eleva la clasificación de cetano diésel en valores de 3-7.
Ideal como PRE-ITV.

LIMPIADOR PREMIUM INYECCIÓN

PN 245E BG PREMIUM 245®

BG 245 elimina y disuelve depósitos de todo el sistema de inyección diésel, incluidos los inyectores de combustible y las cámaras de combustión.
BG 245 es especialmente efectivo para eliminar depósitos pesados dentro de los inyectores de los sistemas de suministro de combustible Common Rail. Además, BG 245 contiene un agente de lubricidad de combustible y un mejorador de cetano para mejorar los arranques en frío.
Existe formato 946ml (PN 24532E)

RESTAURADOR SISTEMA INYECCIÓN DIÉSEL

PD15 NI-MI FUEL SYSTEM PERFORMANCE RESTORATION

Limpia todo el sistema de combustible, incluidos los depósitos internos de los inyectores COMMON RAIL de alta presión. Elimina residuos en la cámara de combustión, mejorando la combustión y el consumo de combustible; restaura la potencia y el par motor. Seguro para los sistemas post-tratamiento (catalizador, EGR, DPF y SCR). No contiene alcohol.
Existe formato 946ml (PN PD15-N1Q1)

TRATAMIENTO DE MANTENIMIENTO DIÉSEL

PN 2476E – BG DFC PLUS DIESEL FUEL CONDITIONER

El acondicionador de combustible diésel BG DFC PLUS® mantiene los componentes del sistema y los inyectores de combustible limpios, evita la gelificación del combustible, corrige el ensuciamiento de la boquilla, reduce el humo de escape y protege las piezas del motor contra la oxidación y la corrosión.
Contiene un agente de lubricidad para la protección contra el combustible diésel de bajo contenido en azufre. BG DFC Plus® previene la humedad proveniente de la formación de hielo. Se mezcla fácilmente con todos los combustibles diésel y es un excelente estabilizador de almacenamiento de combustible. Este aditivo de combustible diésel cumple con los requisitos federales de bajo contenido en azufre para su uso en vehículos de motor diésel.
Catalizador, filtro de partículas diésel y el sensor de oxígeno seguros. ***No contiene alcohol.***

TRATAMIENTO DIÉSEL FRÍO EXTREMO

PN 237E BG DFC® EXTRA COLD WHEATHER PERFORMANCE

Es un acondicionador para motores diésel common rail especialmente desarrollado para climas fríos, en los que el combustible debido a las bajas temperaturas comienza a solidificarse, lo que promueve el encerado del combustible y la obstrucción de filtros de combustible y bombas, disminuyendo el flujo de combustible y causando problemas en el arranque.

SERVICIO ADMISIÓN DIÉSEL

HERRAMIENTA LIMPIEZA COLECTOR ADMISIÓN

PN 9255-650 BG DIESEL INDUCTION SERVICE SET

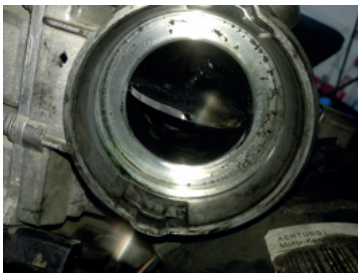
Esta herramienta permite de una manera sencilla y automatizada introducir el limpiador BG ISC por el interior del colector de admisión, puertos, válvulas y cámaras de combustión, según la demanda de aire de cada motor.
A medida que el motor se enfría, el hollín del escape, los vapores del aceite y la suciedad del aire se acumulan en los distintos pasajes de aire que tiene el motor, impidiendo que el motor aspire el aire necesario tanto en cantidad como en calidad.
El resultado es una pérdida de rendimiento paulatina, falta de potencia, malos arranques en frío, aumento de consumo de combustible y exceso de humo negro.
El servicio de admisión de BG limpia los residuos y la suciedad acumulada permitiendo que el vehículo tenga un correcto desempeño y procurando un correcto mantenimiento de éste.

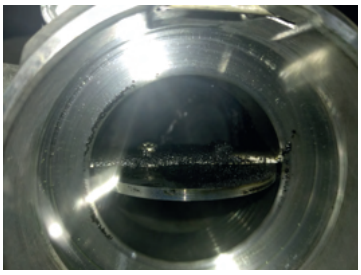
SÍNTOMAS:
- *Aumento de consumo de combustible*
- *Pérdida de potencia*
- *Aumento de humo de escape*
- *Tirones*
- *Malos arranques en frío*

CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO:
- *Limpia los conductos de admisión*
- *Limpia válvulas y cámaras de combustión*

BENEFICIOS:
- *Restaura el consumo de combustible*
- *Restaura potencia y rendimiento*
- *Reducción de emisiones nocivas*
- *Respuesta mejorada del acelerador*

EJEMPLO DE SERVICIO





LIMPIADOR ADMISIÓN DIÉSEL

PN 25532E DIESEL ISC (INDUCTION SYSTEM CLEANER)

Este producto está especialmente formulado para ablandar, fundir y eliminar depósitos de aceite y residuos de combustible no quemados formados por la EGR y la válvula PCV a medida que los gases pasan a través de las conductos de admisión, puertos y válvulas. Una vez que estos depósitos se limpian, se queman de forma segura en el proceso de combustión normal.

CÓDIGO QR DISPONIBLE:
El técnico dispone de una guía específica del servicio para cada marca y modelo de vehículo continuamente actualizada.

SERVICIO PLATINUM
LIMPIEZA ADMISIÓN GASOLINA

HERRAMIENTA BG PLATINUM

PN E101-1380 KIT PLATINUM

La herramienta BG Platinum ™ administra un limpiador de alta potencia en los complejos sistemas de admisión de los modernos vehículos GDI dados sus pequeños tamaños, la inclusión de nuevos sistemas anti-contaminación, sensores y sondas.
Estos sistemas son los más propensos, dado su tamaño, forma y posición del inyector a la acumulación temprana de depósitos de carbón en diferentes componentes del motor.
Dispersa el limpiador de manera efectiva gracias a unos adaptadores específicos que sustituyen al sensor MAP y aseguran una correcta atomización en puertos, válvulas y cámaras de combustión.
El depósito transparente permite al técnico monitorear el progreso del servicio.

SÍNTOMAS:
- *Mayor consumo de combustible*
- *Descenso de rendimiento*
- *Reducción de la potencia*
- *Consumo excesivo de aceite*

BENEFICIOS:
- *Restaura la eficiencia del combustible*
- *Restaura el rendimiento*
- *Restaura la potencia*
- *Reduce las emisiones nocivas*

CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO:
- *Limpia inyectores de combustible*
- *Limpia el cuerpo del acelerador*
- *Limpia el pleno y la toma de aire*
- *Limpia las válvulas de admisión y los puertos*
- *Elimina los depósitos de la cámara de combustión*
- *Corrige el equilibrio de combustible y aire en el sistema*

KF-65-NITD

Como parte del conjunto de servicio de combustible BG Platinum ™, la herramienta de suministro de servicio de combustible BG Platinum ™ administra un limpiador de alta potencia en los complejos sistemas de combustible de motores reducidos y reforzados.

- *Dispersa el limpiador de manera efectiva en todos los cilindros.*
- *Los adaptadores específicos aseguran una atomización de pulverización adecuada para una limpieza óptima.*
- *El barril transparente permite al técnico monitorear el progreso del servicio.*

KIT LIMPIEZA ADMISIÓN E INYECCIÓN

PN KF65-NITD AIR INTAKE VALVE & COMBUSTION CHAMBER CLEANER

El limpiador es una mezcla diversa de ingredientes de limpieza que atraviesan los depósitos de carbón casi impenetrables desde el exterior y entregan detergentes potentes al centro de éste donde son mas vulnerables. Esencialmente los depósitos se eliminan desde el interior.
- *Restaura el rendimiento*
- *Restaura la eficiencia del combustible*
- *Restaura la potencia de salida*

BG REV-IT™ DEPRESOR ACELERADOR AUTOMÁTICO PN E101-2110 REV IT

Se requiere acelerar el motor durante ciertos intervalos en el servicio Platinum.
Es lo que impulsa el producto a través de todos los cilindros y permite que el servicio sea lo mas eficiente posible.

El nuevo BG Rev-It ™ acelera el motor automáticamente, a las rpm que deseemos y durante los intervalos que marque el servicio para que los técnicos puedan realizar otros servicios de manera segura mientras el servicio está en funcionamiento.

Esta herramienta es fácil de usar, garantiza la eficacia del servicio y mejora la productividad del taller.

AIRE COMBUSTIBLE GASOLINA

HERRAMIENTA LIMPIEZA INYECCIÓN/ADMISIÓN GASOLINA

PN E101-1178 BG 22 VIEW VIA

Como parte del servicio del sistema de combustible BG, el aparato de inyección de vehículos BG VIA® proporciona una limpieza altamente efectiva de todo el sistema de alimentación gasolina y de admisión gasolina.
La BG 22 VIEW VIA® es una herramienta de suministro presurizada por aire que se puede utilizar tanto en motores de inyección directa de gasolina (GDI), inyección indirecta (PFI) o motores de motocicleta de 4 tiempos.

- ***Mala economía de combustible***
- ***Pérdida de potencia***
- ***Tirones***
- ***Arranque difícil***
- ***Pinging / Knocking***
- ***Aumento de emisiones***

CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO:

- *Limpia inyectores de combustible*
- *Limpia el cuerpo del acelerador*
- *Limpia el pleno y la toma de aire*
- *Limpia las válvulas de admisión y los puertos*
- *Elimina los depósitos de la cámara de combustión*
- *Corrige el equilibrio de combustible y aire en el sistema*

BENEFICIOS:

- ***Restaura la eficiencia del combustible***
- ***Restaura la potencia y las prestaciones***
- ***Reduce las emisiones nocivas***

KIT AIRE

KIT INYECCIÓN

ADMISIÓN / INYECCIÓN INDIRECTA

LIMPIADOR ADMISIÓN GASOLINA

PFI PN206 AIR INTAKE SYSTEM CLEANER

El limpiador del sistema de admisión de aire BG elimina los depósitos que pueden acumularse en los conjuntos de cuerpo de admisión, válvulas y cámaras. Reduce las emisiones nocivas de escape, restaura el rendimiento del motor y mejora el consumo de combustible.

LIMPIADOR INYECCIÓN GASOLINA PFI

PN 210 FUEL INJECTION SYSTEM CLEANER

Producto especialmente eficaz para la limpieza del sistema de inyección directa de gasolina (GDI) mediante el uso de herramienta especializada BG VIA. BG VIA aplica el producto a través de la línea de combustible donde se puede realizar el servicio más rápido, la limpieza más a fondo de los inyectores de combustible y cámaras de combustión.

ADMISIÓN / INYECCIÓN DIRECTA

LIMPIADOR ADMISIÓN GASOLINA GDI

PN 260 BG AIR INTAKE AND VALVE CLEANER

Este producto se introduce mediante BG VIA y es capaz de limpiar la suciedad acumulada en los colectores y depósitos en las válvulas debido a la disposición de los inyectores en los motores modernos GDI. El limpiador resiste las temperaturas y presiones de admisión y permanece en la admisión, donde muchos limpiadores de admisión se queman rápidamente.

LIMPIADOR INYECCIÓN GASOLINA GDI

FUEL INJECTION & COMBUSTIÓN CHAMBER CLEANER PN 201

Producto especialmente eficaz para la limpieza del sistema de inyección directa de gasolina (GDI) mediante el uso de herramienta especializada BG VIA. BG VIA aplica el producto a través de la línea de combustible donde se puede realizar el servicio más rápido, la limpieza más a fondo de los inyectores de combustible y cámaras de combustión.

TRATAMIENTO GASOLINA

LIMPIADOR PREMIUM INYECCIÓN GASOLINA PN 208 44K PLATINUM

Limpiador de sistemas de inyección gasolina con gran cantidad de detergentes de alta calidad que se vierte directamente en el tanque de gasolina para restablecer el rendimiento y el consumo de combustible.
Elimina los depósitos en las cámaras de combustión, los colectores de admisión, los puertos y las válvulas y restaura el flujo en los inyectores de combustible.

- **RESTAURA EL RENDIMIENTO,**
- **LA POTENCIA Y LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE.**
- **REDUCE LAS EMISIONES DE ESCAPE.**

LIMPIADOR INYECCIÓN GASOLINA PN 2026E BG SUPER CHARGE II

Cuando los vehículos permanecen parados largos periodos de tiempo, la gasolina puede comenzar a degradarse, lo que puede causar la acumulación de depósitos e incluso corroer el combustible. Esto causa serios problemas de conducción como ralentí irregular, pérdida de potencia, consumo reducido de combustible, y aumento de emisiones.

BG Supercharge® II forma una protección a modo de revestimiento de los componentes del sistema de combustible para protegerlos de la corrosión.
Contiene estabilizadores especiales que mantienen todo el sistema de combustible limpio, restaurando el poder y la eficiencia del combustible.

TRATAMIENTO GASOLINA

INHIBIDOR AGUA EN COMBUSTIBLE

PN 280 BG FUEL SYSTEM DRIER

Este producto protege los motores contra el agua que se acumula en el combustible mezclado con etanol.
El combustible mezclado con etanol es higroscópico, lo que significa que absorbe la humedad. Si no se trata, esta humedad puede causar corrosión en los componentes del sistema de combustible, lo que lleva al funcionamiento errático del motor y al crecimiento de microorganismos que obstruye los filtros de combustible.
Este acondicionador retiene el agua extraída por el etanol en suspensión, formando una solución estable. Esto permite que el agua pase a través del sistema de combustible sin dañar la combustión.
VÁLIDO PARA DIÉSEL.

ELIMINADOR CORROSIÓN POR ETANOL

PN 213 BG ETHANOL SYSTEM DEFENDER

Este tratamiento protege el sistema de combustible de los efectos nocivos del etanol. Mantiene los colectores de admisión, los puertos de admisión, las válvulas de admisión y las cámaras de combustión libres de depósitos causados por el etanol.

PREVENTIVO CORROSIÓN POR ETANOL

PN 212 BG ETHANOL CORROSION PREVENTER

Este producto forma una capa protectora en los componentes del sistema de combustible para protegerlo contra la corrosión. La gasolina mezclada con etanol aumenta la formación de depósitos de combustible y la formación de corrosión pueden tener un efecto negativo en la eficiencia y durabilidad del motor.

LIMPIEZA DINÁMICA

LIMPIADOR Y EJUAGUE DINÁMICO MOTOR PN 103192 & PN PE04-E1GA

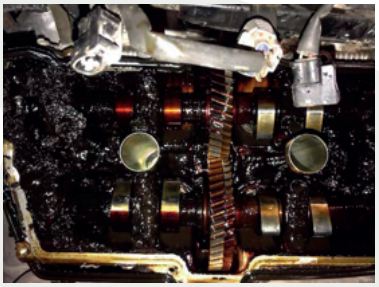
BG Dynamic Engine Cleaner, PN 103192, limpiará a fondo el cárter y todo el sistema de lubricación. Luego, el aceite de enjuague BG Dynamic Engine Cleaner, PN PE04, eliminará el limpiador y los residuos suspendidos para completar el servicio. Este servicio eliminará incluso los depósitos y acumulaciones más difíciles de aceite del motor.

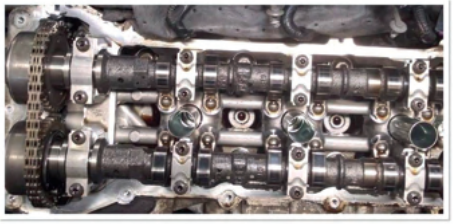
CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO:

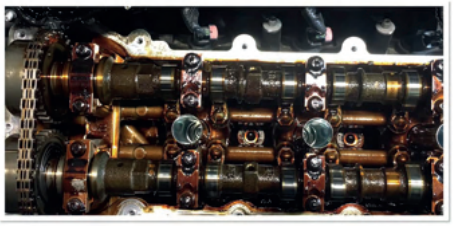
- *Elimina el lodo y el barniz del motor*
- *Restaura la compresión*
- *Inofensivo para las bombas de aceite, sellos y juntas*

BENEFICIOS:

- *Reduce las emisiones del tubo de escape*
- *Reduce el consumo de aceite*
- *Mejora la potencia general y la eficiencia del motor*







BG MVP INTERCAMBIADOR DE REFRIGERANTE

PN E101-2378

VEHÍCULO LIGERO

Universal:

- *Plataforma versátil, compatibilidad con cualquier sistema de refrigeración; vehículos gasolina, diésel,* ***híbrido y eléctrico.***
- *Dos adaptadores que se adaptan a la mayoría de vehículos*
- *Para tubos ajustables.*

Conveniente/Eficiente

- *No requiere desconectar ni re-conectar entre motor y máquina.*
- *El dispensador de mano controla todo el servicio en el vehículo.*
- *Vista 360º de los niveles de líquidos.*

Simple

- *Uso intuitivo con los mandos.*
- *No se mezclan fluido nuevo y usado.*
- *Máquina manejable y portátil.*
- *No hay bombas ni impulsores para reemplazar.*

MÁQUINA INTERCAMBIO FLUIDO REFRIGERACIÓN

VEHÍCULO PESADO PN CT6

Altura: *1.220 mm* ***Ancho:*** *760 mm* ***Profundidad:*** *440 mm*

Capacidad de fluido: *56 litros (usado y nuevo)*

Construcción: *marco de acero con ruedas resistentes y consola de plástico PVC*

Requisitos de energía: *12 voltios DC*

Velocidad del proceso: *el tiempo promedio de transfusión es de 20-30 minutos dependiendo el modelo*
BG CT6 extrae primero el fluido antiguo y después introduce el fluido nuevo.
ADAPTADORES CT6: *FES 250 Y CT6-100*

SELLADOR CIRCUITO

PN 511E BG COOLING SYSTEM SEALER

El sellador está compuesto de fibras orgánicas refinadas, inhibidores de óxido y corrosión e ingredientes anti espumantes. Sella pequeñas fugas en los núcleos del radiador y sistema de refrigeración. Es compatible con todo tipo de refrigerantes. Inofensivo para todas las partes metálicas o de goma.

LIMPIADOR CIRCUITO

PN 540E BG COOLING SYSTEM CLEANER

Limpia el circuito de refrigeración de diversos agentes contaminantes (aceite, minerales y oxidación) restableciendo el flujo de refrigerante, evitando el sobrecalentamiento.
Previene fugas y daños en el sistema de refrigeración.
Existe formato de 946ml (PN 54032E)

TRATAMIENTO CIRCUITO

PN 546E BG UNIVERSAL SUPER COOL

Protege contra la formación de espuma, la corrosión y restaura los niveles de protección del refrigerante neutralizando la acidez de éste. Previene fugas y sobrecalentamiento. Extiende la vida útil del sistema de refrigeración.
Mejora el intercambio de calor en el sistema.
Existe formato de 946ml (PN 54632E)

MÁQUINA INTERCAMBIO LÍQUIDO DE FRENOS

BG PF7 BRAKE SYSTEM SERVICE

El sistema de servicio de frenos BG PF7 elimina de manera rápida, efectiva y limpia el líquido de frenos oxidado y corrosivo, reemplazándolo por líquido nuevo.
El intercambio se realiza en minutos en una unidad contenida para su posterior reciclaje.

- Utiliza aire de taller para eliminar y reemplazar el líquido de frenos

- Varilla de succión utilizada para eliminar el líquido de frenos del depósito/cilindro maestro

- El indicador visual le dice al técnico cuándo la PF7 necesita ser rellenada con nuevo líquido

ADAPTADORES

PN FES 4350

FRENOS

LÍQUIDOS DE FRENO

LÍQUIDO FRENOS SUPER DOT 4

PN 83532E BG BRAKE FLUID (DOT 5.1)

El líquido ofrece la máxima protección contra altas temperaturas y protección contra puntos de ebullición por encima y más allá del fluido DOT 4 normal.
PUNTO EBULLICIÓN SECO: 271ºC
PUNTO EBULLICIÓN HÚMEDO: 187ºC
VISCOSIDAD (-40ºC): 817cst

LÍQUIDO FRENOS DOT 4

PN 84232E BG BRAKE FLUID

Líquido de calidad superior que supera en gran medida las especificaciones mínimas de punto de ebullición húmedo DOT para los líquidos DOT 4. El sistema inhibidor del líquido de frenos BG DOT 4 brinda una excelente protección contra la oxidación y la corrosión en todo el sistema de frenos.
PUNTO EBULLICIÓN SECO: 260ºC
PUNTO EBULLICIÓN HÚMEDO: 166ºC
VISCOSIDAD (-40ºC): 1014cst

LÍQUIDO FRENOS DOT 4 BAJA VISCOSIDAD

PN 84132E BG LOW VISCOSITY

El líquido de baja viscosidad ofrece una respuesta de frenado rápida a bajas temperaturas para todos los sistemas de frenos de disco y tambor DOT 4. Este líquido de baja viscosidad protege los componentes del freno de la corrosión, resiste la absorción y retención de humedad. Cumple con los estándares FMVSS 116, DOT-4, ISO 4925 Clase-6 y SAE J1704.
PUNTO EBULLICIÓN SECO: 270ºC
PUNTO EBULLICIÓN HÚMEDO: 163ºC
VISCOSIDAD (-40ºC): 1315cst

LÍQUIDO FRENOS DOT 3

PN 85032E BG BRAKE FLUID

BG Dot 3 proporciona la máxima protección contra altas temperaturas, resistencia a la humedad y lubricidad para todos los sistemas de frenos de disco y tambor en los que se recomienda el líquido DOT 3. Cumple o excede el Estándar Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) No. 116 (DOT 3) y supera las especificaciones J1703 de la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE). También cumple o supera a General Motors P / N 12377967.

ANTI CHIRRIDOS

PN 860E BG STOP SQUEAL

Es un producto seguro y efectivo para eliminar o prevenir el ruido de los frenos al impregnar la pastilla de freno con ingredientes que reducen la adherencia entre la pastilla y el rotor. Cuando se aplica presión, las vibraciones se reducen significativamente, por lo que se detiene el ruido de los frenos.

LIMPIA FRENOS

PN 413E BG BRAKE CLEANER

Limpia de manera segura y efectiva, desengrasa rápidamente los componentes del sistema de frenado. Fácil de usar: se aplica directamente sin desmontar la unidad de freno.

GRASA FRENOS

PN 605E BG BRAKE LUBE

Es una grasa para frenos de uso profesional se aplica al soporte de la pinza que mantiene la pastilla de freno en su lugar. Esto permite que las pastillas se deslicen y entren en contacto con el rotor del freno a medida que se desgastan. Sin BG Brake Lube en estos soportes de la pinza, es posible que la pastilla de freno no se deslice hacia adentro correctamente, lo que puede hacer que las pastillas de freno se desgasten de manera desigual.

SERVICIO TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

TFX HERRAMIENTA PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS PN E101-2725

- *Fácil de usar mecánicamente y equipado con una pantalla de interfaz de operador fácil de usar con varios idiomas (inglés, español, francés, alemán, holandés, italiano, portugués, polaco, finlandés, noruego, rumano, serbio, búlgaro y turco).*
- *Detección automática de flujo, que permite al usuario conectar mangueras de servicio en los puntos más accesibles, independientemente de la dirección del flujo.*
- *Funciones: sustitución de fluido, drenaje de transmisión, limpieza de circuito de transmisión, relleno de transmisión y carga de aditivos.*
- *Alimentación de 12VDC suministrada por la batería del vehículo con protección de polaridad.*
- *Mangueras de servicio de 250 cm de longitudes con conectores PARKER en sus extremos.*
- *Sistema de control electrónico con microprocesador.*
- *El sensor de temperatura del fluido garantiza que el intercambio de fluido pueda tener lugar solo cuando el fluido haya alcanzado la temperatura / viscosidad requeridas.*
- *Potente bomba de engranajes de 12VDC, controlada por un variador de frecuencia (PWM, modulación de ancho de pulso) que produce un máx. 9 bar de presión a 5,5 litros / minuto.*
- *Depósito de aditivos de 3 litros, con sensor de nivel, que asegura que se hayan dispensado todos los aditivos independientemente de la viscosidad del fluido.*
- *Sistema de alerta de protección contra daños al vehículo, en caso de avería. La máquina pasa automáticamente al modo de re-circulación y alerta al usuario con advertencias visuales y sonoras.*
- *Equipada con dos filtros de 10 micras en cada conexión para filtrar y proteger tanto máquina como transmisión que resisten el funcionamiento a alta presión con independencia del punto de conexión.*
- *Capaz de reemplazar el líquido ATF en vehículos equipados con transmisiones automáticas de muy baja presión*
- *Equipado con una impresora de papel que proporciona un registro de los parámetros clave para el intercambio de fluidos, como la cantidad de fluido ATF, el volumen de uso de aditivos y la temperatura del fluido.*

- *Se proporciona con 3 contenedores de nuevo fluido para evitar contaminación (Convertidor de par, doble embrague y variador continuo)*
- *En caso de avería o falta de corriente eléctrica la máquina entra en modo "mecánico" permitiendo la re-circulación del fluido protegiendo la transmisión automática.*
- *Puerto USB para actualización y optimización del software.*
- *Diseñada según las especificaciones de BG Products, Inc.. Fabricada y ensamblada en la Unión Europea.*
- *Cumple con la directiva de máquinas CE (2006/42/EC) y las normas:*
  - *2014 / 30 / UE (EMC)*
  - *2015 / 863 / UE (RoHS 3)*
  - *2012 / 19 / UE (RAEE)*
  - *EN 60204-1: 2018 (Seguridad eléctrica de maquinaria)*
- *Dimensiones: L: 650mm H: 1130mm A:450mm*
- *Peso: 61 kg aprox.*

SERVICIO TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

HERRAMIENTA PARA TRANSMISIONES PN PXT2

PXT2 Es una herramienta para transmisiones que elimina de manera rápida y efectiva el fluido de transmisión desgastado y los depósitos acumulados, y lo reemplaza con un nuevo fluido y acondicionador de transmisión.

BG PXT®2 presenta un ordenador a bordo con una pantalla táctil a todo color que guía al técnico a través de cada paso del intercambio de fluidos y registra el número de servicios realizados. Con un control de medición de fluido ajustable, los técnicos pueden personalizar cada servicio según los requisitos específicos del modelo. El tiempo de servicio puede ser muy corto debido a las dos bombas de doble engranaje que incorpora.

***Consultar adaptadores al servicio comercial.**

Síntomas en el cambio:

- *Vibración al acelerar*
- *Tirones al pasar de una marcha a otra*
- *Al realizar un cambio de marcha el vehículo se revoluciona demasiado.*

Características del servicio:

- *Disuelve los depósitos de suciedad*
- *Elimina todo el fluido viejo y los desechos suspendidos.*
- *Instala nuevo fluido de transmisión automática*
- *Fortifica nuevos fluidos con acondicionadores de sellado, inhibidores de oxidación y mejoradores del cambio*
- *Rapidez y limpieza*

Beneficios:

- *Evitamos la formación de depósitos*
- *Rendimiento de transmisión restaurado*
- *Mayor vida de la transmisión*

LIMPIADOR TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

PN 106E QUICK CLEAN FOR AUTOMATIC TRANSMISSIONS

BG Quick Clean for Transmissions elimina rápida y efectivamente los depósitos dañinos y limpia el cuerpo de la válvula, la pantalla del filtro y otros componentes importantes de la transmisión automática, manteniendo las transmisiones funcionando de manera eficiente.

ACONDICIONADOR TRANSMISIÓN

CVT/DCT PN 303E BG CVT

BG CVT Plus CVT está diseñados para su uso en fluidos nuevos y usados en transmisiones de variador continuo (CVT) accionadas por correa y cadena y de doble embrague (DCT/DSG). Las CVT experimentan una operación continua a alta velocidad que causa un desgaste severo y condiciones de presión extrema. El fluido CVT experimenta estrés térmico y oxidativo, que promueve la degradación del fluido. Las CVT pueden experimentar fallos prematuros cuando los niveles de la química anti desgaste se agotan. Las partículas de metal y los depósitos de carbono pueden acelerar en gran medida el desgaste de los componentes de la transmisión. BG CVT Plus prolonga la vida útil del fluido, evita la formación de depósitos y mejora la estabilidad del fluido. Es capaz de mantener los retenes suaves y flexibles, aumenta las características anti desgaste y garantiza un cambio suave.

ACONDICIONADOR TRANSMISIÓN CONVERTIDOR DE PAR

PN 310E BG ATC

BG ATC Plus mejora las propiedades de los fluidos de transmisión automática nuevos y usados. Mejora la estabilidad de la oxidación del fluido, prolongando así la vida del fluido y la vida de la transmisión. Previene las fugas al acondicionar los retenes endurecidos, manteniéndolos suaves y flexibles. BG ATC Plus ayuda a controlar el temblor de la transmisión, retarda la formación de depósitos de lodo y barniz y evita la formación de espuma.

FLUIDO TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ATF PREMIUM

PN 312 ATF FULL SYNTHETIC *DEXRON®-VI

Este aceite es la mejor opción para usar en todas las transmisiones automáticas comerciales y de pasajeros de convertidor de par.
Proporciona una excelente protección de los engranajes y ofrece una estabilidad térmica superior, protección anti desgaste, excelente estabilidad oxidativa, resistencia a la espuma y control de la corrosión. Fluidez excepcional a baja temperatura y excelente estabilidad al corte para garantizar una larga vida útil.

Consultar ficha de especificaciones según fabricante.

ATF BAJA VISCOSIDAD

PN 315 ATF LOW SYNTHETIC *DEXRON®-VI

Este aceite está diseñado para cumplir o superar los exigentes requisitos de ATF de baja viscosidad de OEM en cajas de convertidor de par. Proporciona un rendimiento excepcional en temperaturas extremas, protección contra el desgaste y los depósitos, resistencia a la espuma y mayor estabilidad al corte.
Con un paquete de aditivos único, el ATF sintético completo de baja viscosidad mantiene la transmisión funcionando de manera eficiente.

Consultar ficha de especificaciones según fabricante.

FLUIDO VARIADOR CONTINUO

PN 318 UNIVERSAL CVT FLUID

Este fluido protege las transmisiones de variador continuo del desgaste prematuro y mejora el rendimiento.
Las CVT necesitan lubricantes que puedan soportar la fricción y el calor. Si el fluido se descompone, el desgaste metálico y el deslizamiento de la correa son inminentes.
Los componentes dañados pueden causar fallos severos.

Consultar ficha de especificaciones según fabricante.

FLUIDO DOBLE EMBRAGUE

PN 319 UNIVERSAL DCT FLUID

BG Universal Synthetic DCT Fluid está diseñado para usarse en transmisiones húmedas de doble embrague (DCT) y cajas de cambios de cambio directo (DSG).
Con su exclusiva química de aditivos, BG Universal Synthetic DCT Fluid mantiene propiedades de fricción esenciales para todos los sincronizadores, cojinetes y embragues húmedos y proporciona una protección excepcional de los componentes y una mayor confiabilidad de servicio.

Consultar ficha de especificaciones según fabricante.

***Disponibles en formatos; 946ml - 3,78 L - 15,5 L - 18,9 L - 60 L - 200 L**

SERVICIO CAMBIO ACEITE

KIT DIÉSEL
PN 6585

KIT HÍBRIDO
PN KE07-NIT8

KIT GASOLINA
PN 6577WOR

Con el servicio cambio de aceite BG, conseguimos limpiar adecuadamente el sistema de lubricación del vehículo, eliminando lodos y depósitos de aceite, restaurando la compresión en el motor.

Ademas, mejoramos las propiedades en el aceite nuevo, neutralizando los ácidos, evitando su evaporación y reduciendo la fricción.

Al mismo tiempo, añadimos un producto al sistema de combustible que nos permitirá, de forma rápida y eficaz, limpiar todo el sistema de alimentación de combustible permitiendo una correcta atomización de los inyectores, restaurando consumos y protegiendo los sistemas anti-contaminación para su correcto desempeño.

ESPECIAL TRATAMIENTO HÍBRIDOS

LIMPIADOR DE CIRCUITO DE LUBRICACIÓN

PE05-PIM1 BG EPR FOR HYBRIDS

Limpiador de circuitos de lubricación; suaviza y disuelve los depósitos difíciles de eliminar de los segmentos del pistón. Limpia los micro pasajes para mantener la función hidráulica crítica de componentes como actuadores de trenes de válvulas y turbocompresores.

Restaura la eficiencia del combustible y evita consumo excesivo de aceite.

ACONDICIONADOR / TRATAMIENTO LUBRICANTE MOTOR

PE06-PIM1 BG MOA FOR HYBRIDS

BG Advanced Formula MOA® para híbridos, previene la degradación y elespesamiento del aceite del motor incluso bajo la conducción más severa de alta temperatura, previene la oxidación del lubricante y aporta un paquete de detergentes y limpiadores que reducen la formación de depósitos. Evita la evaporación del aceite evitando su combustión protegiendo catalizador y filtro de partículas. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados y seguros, garantiza la fiabilidad de los componentes críticos del motor, previene el consumo excesivo de aceite y protege el motor del fenómeno de la pre ignición a baja carga (LSPI).

Restaura la eficiencia del combustible y evita consumo excesivo de aceite.

LIMPIADOR DE INYECTORES

PF01-PIM1BG 44K FOR HYBRIDS

Limpiador de sistemas de inyección gasolina para coches híbridos, con gran cantidad de detergentes de alta calidad que se vierte directamente en el tanque de gasolina para restablecer el rendimiento y el consumo de combustible. Elimina los depósitos en las cámaras de combustión, los puertos de admisión, las válvulas y restaura el flujo en los inyectores de combustible. Restaura el rendimiento, la potencia y la eficiencia del combustible. Reduce las emisiones de escape. No reseca ni perjudica el sistema a largo plazo, siendo efectivo sin efectos secundarios negativos.

TRATAMIENTO MOTOR

TRATAMIENTO ACEITE GASOLINA

PN 115E BG MOA ADVANCED FORMULA

BG Advanced Formula MOA® previene la degradación y el espesamiento del aceite del motor incluso bajo la conducción más severa de alta temperatura, previene la oxidación del lubricante y aporta un paquete de detergentes y limpiadores que reducen la formación de depósitos. Evita la evaporación del aceite evitando su combustión protegiendo catalizador y filtro de partículas. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados y seguros, garantiza la fiabilidad de los componentes críticos del motor, previene el consumo excesivo de aceite y protege el motor del fenómeno de la pre-ignición a baja carga (LSPI).

LIMPIADOR SISTEMA LUBRICACIÓN

PN 109E BG EPR

Limpiador de circuitos de lubricación; suaviza y disuelve los depósitos difíciles de eliminar de los segmentos del pistón. Limpia los micro pasajes para mantener la función hidráulica crítica de componentes como actuadores de trenes de válvulas y turbocompresores. Restaura la eficiencia del combustible y evita consumo excesivo de aceite.

TRATAMIENTO ACEITE DIÉSEL

PN 112E BG DOC

El acondicionador de aceite diésel BG DOC mantiene la potencia y el rendimiento de un motor diésel como nuevo, neutraliza los ácidos y la corrosión ácida, reduce la fricción y el desgaste de las piezas del motor, estabiliza la viscosidad y previene el lodo mediante un mayor control de oxidación y tecnología de dispersión de hollín que protege los sistemas anti contaminación.

ANTI-CONSUMO ACEITE

PN 107E BG RF-7

BG RF-7 es un tratamiento de aceite especialmente formulado para reducir el consumo de aceite, protegiendo los componentes del motor. Incorpora una serie de aditivos que lubrica y acondiciona los retenes para evitar pequeñas fugas de lubricante. Es válido para todo tipo de aceites de motor.

TRATAMIENTO ACEITE MOTOCICLETA

PN 116E BG ENGINE PERFORMANCE CONCENTRATE

BG Engine Performance Concentrate reduce la oxidación y el desgaste del aceite, mantiene los segmentos del pistón, elevador hidráulico y otros componentes del motor limpios y libres de barniz, óxido y otros depósitos acumulados. Prolongará el rendimiento de los inhibidores de corrosión, detergentes, dispersantes y aditivos antioxidantes y anti desgaste en el aceite del motor.

LUBRICANTES

ACEITE MOTOR SAE 0W-20

PN 729 BG SAE 0W-20 FULL SYNTHETIC ENGINE OIL

Aceite de motor 100% sintético que lubrica de manera rápida los componentes vitales del motor sobre todo en bajas temperaturas y arranques en frío. Proporciona una excelente protección a altas temperaturas, cuenta con una baja tasa de evaporación así como mayor estabilidad térmica y oxidativa.

**Válido para turismos, furgonetas y camiones ligeros.*
**Usar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor.*

ACEITE MOTOR SAE 0W-30

PN 730 BG HI-LOW 30 FULL SYNTHETIC ENGINE OIL

Es un revolucionario aceite de motor totalmente sintético que utiliza la tecnología de polímero más estable disponible. Fluye inmediatamente para lubricar componentes vitales del motor y evitar el desgaste incluso a temperaturas muy bajas.
Resiste la oxidación térmica, la evaporación, el aumento de la viscosidad (espesamiento) y proporciona una larga vida útil de drenaje (24000km) o un año. BG Hi-L0W30 está formulado con niveles premium de detergentes / dispersantes para mantener el motor limpio.

**Usar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor.*

ACEITE MOTOR SAE 5W-30

PN 737 BG FULL SYNTHETIC ENGINE OIL ACEA C3

Aceite de motor con una formulación exclusiva que cumple con las estrictas especificaciones europeas y API SN. Ofrece un rendimiento superior en motores de gasolina y diésel para vehículos ligeros. Su mejorada estabilidad térmica y oxidativa permite intervalos de drenaje prolongados.

Fluye inmediatamente para lubricar componentes vitales del motor para proporcionar gran protección en arranques en frío y a altas temperaturas.

**Usar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor.*

ACEITE MOTOR SAE 20W-50

PN 777 BG HIGH PERFORMANCE 4-STROKE ENGINE OIL

Está formulado para proporcionar la máxima protección, evitar micropitting, mantener una alta resistencia de la película, proporciona lubricación húmeda del embrague y optimiza la refrigeración. Excelente para usar en quads y motocicletas Harley Davidson, Indian, asiáticas y europeas.

Diseñado para motores de gasolina refrigerados por aire y agua.
Cumple normativa JASO MA / MA2 T903: 2011.

**Usar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor.*

MAX
MULTI APPLICATION EXCHANGER

MÁQUINA DE INTERCAMBIO MULTI-APLICACIÓN VEHÍCULO LIGERO Y PESADO PN E101-3111 BG MAX

- DIFERENCIALES
- CAJAS DE TRANSFERENCIA
- TRANSMISIONES
- ACEITE MOTOR

El intercambiador de aplicaciones múltiples BG MAX proporciona una manera rápida y fácil de dar servicio a todo tipo de diferenciales,transmisiones, cajas de transferencia y aceite motor, ***Valida para vehículos ligeros y vehículos pesados.***

Lleva su propio tanque de fluido usado y es válido para fluidos o aditivos de diferentes tamaños; envases de plásticos pequeños, latas y garrafas de un galón.

- *Accionado por aire*
- *Sin componentes electrónicos*
- *Sistema de activación y llenado*
- *Líneas de servicio dual sin contaminación cruzada*
- *Cambio rápido para el nuevo fluido*
- *Selector de válvula de bola simple*
- *Sin piezas móviles*
- *Robusta y fácil de transportar*

CAMBIO MANUAL/GRUPOS/DIRECCIÓN

MÁQUINA SUSTITUCIÓN FLUIDO GRUPOS Y DIFERENCIALES

PN-939 BG DRIVE LINE SERVICE

Esta herramientas realiza de una forma sencilla y limpia el intercambio de fluidos en diferencial, transmisión manual, transaxle y cajas de transferencia en vehículos ligeros e industriales.
Es la máquina más completa de su tipo en el mercado.

Gracias a su potente bomba de doble engranaje es capaz de succionar los viscosos fluidos de engranajes para permitir un intercambio de fluido en pocos minutos. Cuenta con un bidón de fluido usado de 19 litros y es capaz de succionar desde pequeños envases hasta bidones de 60 litros.

ACONDICIONADOR DE FLUIDO HIDRÁULICO

PN 350IE BG BG HEAVY DUTY CONCENTRATE FOR INDUSTRY

BG Heavy Duty Concentrate for Industry se puede utilizar para mejorar las propiedades de los lubricantes utilizados en una variedad de aplicaciones y en una amplia gama de condiciones de funcionamiento. Es un compuesto soluble en aceite y térmicamente estable para agregar a lubricantes industriales que mejora la velocidad y la producción, reduce el consumo de energía, reduce las temperaturas y el desgaste de los rodamientos, proporciona lubricación límite y reduce el tiempo de inactividad. ***VEHÍCULO PESADO E INDUSTRIA.***
NO UTILIZAR CON LUBRICANTES CON BASE DE AGUA, SILICONA Y GRUPO V.

LIMPIADOR DIRECCIÓN HIDRÁULICA

PN 108E BG QUICK CLEAN FOR POWER STEERING

BG Quick Clean for Power Steering elimina de forma segura y efectiva los depósitos acumulados de las bombas, líneas, cremallera y válvulas de la dirección asistida.

TRATAMIENTO CAMBIO MANUAL, GRUPO Y DIFERENCIAL

PN 328E BG MGC UNIVERSAL LS

Es un suplemento de aceite para cajas manuales que mejora el espesor de la película lubricante y las propiedades de presión extrema para superficies de engranajes y otras piezas móviles en condiciones de fricción. Diseñado para su uso en todo tipo de aplicaciones de transmisión industrial manual. BG MGC® ofrece muchos beneficios de rendimiento únicos: suaviza las características del cambio de transmisión manual, reduce la temperatura de la caja de engranajes, reduce el desgaste de los componentes, mejora la estabilidad térmica y extiende la vida útil del fluido.

ACONDICIONADOR/SELLADOR DIRECCIÓN HIDRÁULICA

PN 330GE BG POWER STEERING CONDITIONER

El acondicionador está especialmente diseñado para ayudar a evitar fugas en la unidad de dirección asistida, proporcionar un funcionamiento suave y eliminar chirridos. Fortalece cualquier líquido de dirección asistida, limpia y suaviza los resortes internos y las válvulas para ayudar a eliminar la adherencia y reduce el desgaste de las piezas. También acondiciona y ayuda a proteger los retenes contra el secado y la contracción para evitar fugas de líquido.

ACEITE PARA TRANSMISIÓN MANUAL SAE 75W80

PN 79232E BG BG SYNCRO SHIFT II FULL SYNTHETIC

Es un lubricante de uso profesional diseñado para transmisiones manuales de tracción delantera, transaxle y cajas de transferencia.
Proporciona una resistencia sin igual, protección contra el desgaste, resistencia excepcional al corte mecánico y excelente fluidez a baja temperatura.
Todo esto sin sacrificar ninguna característica de rendimiento.

ACEITE PARA TRANSMISIÓN SAE 75W85

PN PG01-NIQI BG ULTRA-GUARD® LS FULL SYNTHETIC GEAR LUBRICANT

Fluido para transmisión de tipo hipoidal API GL-5 multi-grado totálmente sintético para cajas de transferencia y diferenciales con deslizamiento limitados. Excelente estabilidad térmica, protección contra el desgaste y corrosión. Posee un tinte trazador UV para ayudar a la detección de fugas

ACEITE PARA CONJUNTO DE ENGRANAJES SAE 80W-90

PN 74632E BG EXTRA DUTY GL-5

Este aceite proporciona una excelente protección para los conjuntos de engranajes que requieren un alto nivel de capacidad de carga, incluidas las cargas de choque. Proporciona cualidades antiespumantes, antioxidantes, anti-corrosión y un nivel extremadamente alto de inhibición de la oxidación.

ACEITE PARA CONJUNTO DE ENGRANAJES SAE 80W-140

PN 74732E BG EXTRA DUTY

Este aceite es una mezcla sintética de lubricante para engranajes con clasificación API GL-5 mezclado con SAE 80W-140. La viscosidad SAE 80W-140 es para uso en camiones pesados, está formulado para una mayor estabilidad y durabilidad térmica. Amplia protección contra el desgaste, picaduras y corrosión.

LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA 100% SINTÉTICO

PN 334E POWER STEERING FLUID

Líquido de dirección asistida 100% sintética diseñada para su uso en todos los sistemas de dirección asistida y en todas las condiciones. También recomendado para sistemas hidráulicos centrales automotrices,
amortiguadores, sistemas de nivelación automática y sistemas hidráulicos que operan bajo condiciones de
temperatura extrema. ***Sustituye a Pentosin CHF 11S.***

**Consultar documento de aplicaciones.*

ACEITE 100% SINTÉTICO SAE 75W-90

PN 75132E BG ULTRA-GUARD LS FULL SYNTHETIC GEAR LUBRICANT

Es un aceite con clasificación API GL-5 100% sintético que está especialmente diseñado para los diferenciales limitados, cajas de engranajes y grupos. Puede operar en condiciones de calor extremo y frío ártico. Proporcionando suavidad, protegiendo los retenes y asegurando un correcto desempeño.

ACEITE SINTÉTICO SAE 75W-90

PN 75032E BG ULTRA-GUARD FULL SYNTHETIC GEAR LUBRICANT

Revolucionario aceite sintético multi-propósito para engranajes compatible con todas las aplicaciones de automóviles y camiones que requieren aceite para engranajes GL-5. Proporciona una estabilidad térmica superior, un cambio de marchas más suave, una eficiencia óptima de la línea de transmisión, un funcionamiento más silencioso, protección contra el desgaste y corrosión.

ACEITE SAE 75W-140

PN 75232E BG ULTRA-GUARD HEAVY DUTY FULL SYNTHETIC

Es un lubricante con una estabilidad térmica superior, un cambio de marchas más suave, una eficiencia óptima de la línea de transmisión, un funcionamiento más silencioso, protección contra el desgaste, corrosión, compatibilidad con sellos y un mejor rendimiento de los componentes.

ACEITE 100% SINTÉTICO SAE 75W-140

PN 75332E BG ULTRA-GUARD LS HEAVY DUTY FULL SYNTHETIC

Es un aceite para engranajes con clasificación API GL-5 100% sintético. Cumple todos los requisitos de post-tracción y engranajes cónicos hipóides de deslizamiento limitado. La nueva tecnología sin polímeros extiende la vida útil del aceite y prácticamente elimina la pérdida de viscosidad. Puede operar en condiciones de temperatura extrema y con altas cargas de trabajo.

AEROSOLES

AFLOJA TODO / ANTI GRIPANTE ESPUMA IONIZADA

PN 438E BG IN FORCE

Aceite penetrante activado por iones que detiene la oxidación, lubrica y libera las partes oxidadas. Cuando se une al metal, forma un recubrimiento protector y una superficie lubricante que aporta inhibidores de corrosión.

GRASA PROTECTORA DE ALTA CARGA

PN 498E BG HCF WATERPROOF

Grasa en spray multiuso. ***Resiste temperaturas de hasta 288ºC, agua a presión, ambientes húmedos y el salitre de la carretera.*** *Protección superior para componentes con alta carga de trabajo (ballestas, ejes o cadenas), reduce la corrosión y proporciona lubricidad en ambientes marítimos.*

ELIMINADOR DE CARBÓN

PF06-N1A5 BG AC

Elimina los depósitos y otros contaminantes que se acumulan en los sistemas de admisión gasolina. Limpia, lubrica y protege el cuerpo de la mariposa y aceleración, tomas de aire y demás componentes. ***Excelente para motores de inyección directa gasolina (GDI)***

AEROCONE

PN E101-2645

Con el nuevo BG AeroCone, PN E101-2645, Los técnicos pueden atomizar fácilmente BG Aerosol Eliminador de carbono, PN PF06, a través de cualquier línea de vacío.

LIMPIADOR CARBURADOR /MARIPOSAS

PN 406E THROTTLE BODY & INTAKE CLEANER

Elimina de forma segura y rápida los depósitos acumulados de la válvula de mariposa, el cuerpo del acelerador y las válvulas de control de aire del sistema de admisión de aire. Contiene lubricantes e ingredientes anticorrosivos.
Seguro en sensores de oxígeno y convertidores catalíticos.

CÓDIGO QR DISPONIBLE:

El técnico dispone de unas instrucciones de uso y seguridad para la correcta utilización del producto

AEROSOLES

LUBRICANTE DE SILICONA

PN 416 BG SILICONE LUBRICANT CLEANER

Penetra los poros de la superficie de gomas y burletes permanece fluido sin espesarse ni evaporarse con el envejecimiento. Evita que casi todo se pegue. Extremadamente duradero con un amplio rango de temperatura.
Uso recomendado en cinturones de seguridad

LUBRICANTE DE LITIO

PN 480E BG WHITE LITHIUM GREASE

Spray a base de litio que protege contra el agua y los problemas de oxidación. Excelente lubricante para componentes como bisagras de puertas, cerraduras, rieles de asientos y reguladores de ventanas.

ACEITE MULTI-USO DESPLAZADOR HUMEDAD

PN 435E FRE IT

Producto desarrollado para lubricar y desbloquear componentes de todo tipo y variedad de materiales: metal, caucho, plásticos, gomas, etc. Recomendado para industria, automoción, náutica y ámbito doméstico.

Usos: Bisagras, cerraduras, interruptores, relés, corredeas, armas de fuego,etc.

LUBRICANTE CADENAS

PN 495E BG CHAIN LUBE

Lubricante con base en molibdeno para cadenas de motocicleta; recomendado para todas las aplicaciones donde se necesita un aceite lubricante adhesivo. Lubrica en condiciones extremas de temperatura y soporta el agua a presión.

LIMPIADOR VIDRIOS ANTI-VAHO

PN 460 BG GLASS CLEANER

Elimina todo tipo de residuos como grasa, la sal de carretera, la pintura en exceso y los insectos. Limpia e ilumina todas las superficies de vidrio. No raya ni deja reflejos. Fórmula anti-vaho.
No contiene silicona.

LIMPIADOR CAUDALÍMETRO

PN 4073E BG MASS AND AIR FLOW

El limpiador de sensor de masa aire limpia rápidamente todos los materiales contenidos en estos componentes, incluidos los hilos calientes, el plástico y las gomas. La limpieza es simple, segura y rápida.

LIMPIADOR INTERIORES

PN 462 BG CARPET & UPHOLSTERY CLEANER LITHIUM GREASE

Excelente limpiador, elimina la suciedad que se encuentra en las alfombrillas, tapicería y diversas superficies del interior del vehículo. No contiene cáusticos o abrasivos peligrosos que favorecen el deterioro.

AEROSOLES ESPECIAL BATERÍAS/ELÉCTRICO

GRASA DIELÉCTRICA

PN 483E BG DIELECTRIC DEGREASE

Esta grasa protege y aísla los componentes y conectores eléctricos. La grasa dieléctrica BG está probada para soportar aplicaciones de alto voltaje en entornos hostiles tanto automotriz, marino o aeronáutico.

LIMPIADOR BORNES-DETECTOR DE FUGAS

PN 485 BG BATTERY CLEANER-ACID DETECTOR

Espuma limpiadora para eliminar la sulfatación en los bornes de la batería y cables. Incorpora un detector que en presencia de ácido, grietas o fugas se vuelve rojo indicando una limpieza o mantenimiento mas profundo.

PROTECTOR DE BORNES

PN 490 BG IGNITION & BATTERY TERM SEALER

Sella e impermeabiliza completamente el cableado y las conexiones eléctricas. Aísla el cableado de los cortocircuitos: varias capas aislarán los cables pelados. Protege los bornes de las baterías. Seca rápidamente y no acumula polvo o suciedad.

LIMPIADOR DE BORNES DE BATERÍAS

PN 885

Líquido limpiador de bornes de batería. Elimina fácilmente los residuos de sulfato producidos por la batería, eliminándolos completamente sin causar ningún daño al sistema eléctrico.

PROTECTOR DE BORNES DE BATERÍAS

PN 985

Protector de bornes de batería. Protege los residuos de sulfato producidos por la batería para evitar el sulfatado y corrosión de los bornes y un mal contacto eléctrico.

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

ESPUMA FUNGICIDA

PN 709E BG FRIGI CLEAN

Es una solución de limpieza única diseñada para eliminar de manera rápida y efectiva los malos olores, bacterias, moho, esporas, hongos, mugre de carretera, aceites de nicotina y desechos que se acumulan en el evaporador del aire acondicionado de su automóvil.

BG Frigi-Clean® restaura la eficiencia de calefacción / refrigeración y refresca el aire interior. BG Frigi-Clean® se inyecta directamente en forma de espuma en la caja del evaporador, donde también elimina las partes de insectos, el pelo de las mascotas, los residuos de nicotina y otros desechos. BG Frigi-Clean® es bio-degradable, no tóxico, no corrosivo.

NEBULIZADOR DESINFECTANTE

PN 703 BG AUTOMOTIVE SANITIZING FOGGER

BS EN 1276 TESTED · BS EN 1650 TESTED · BS EN 14476 TESTED

*Está formulado para ser eficaz contra muchos virus **(incluido el SARS-CoV-2 o coronavirus)**, bacterias, hongos y moho. Este potente bactericida y viricida elimina los malos olores por humedad de los sistemas de aire acondicionado del vehículo.*

*La eficacia biocida del nebulizador de descarga total se ha probado completamente en **BS EN 1276** y **BS EN 14476**, así como **BS EN 1650**.*

ACEITE COMPRESOR R-134A

PN 701 BG UNIVERSAL FRIGI-QUIET

Es un lubricante de uso profesional para aire acondicionado automotriz que sobresale en todas las aplicaciones de rendimiento de compresores.
La mayoría de los lubricantes de refrigerante sufren de absorción inherente de humedad y descomposición debido al calor.
*Indicado para sistemas con **gas R-134a** mejora la refrigeración, garantiza un funcionamiento más silencioso del compresor y prolonga la vida útil del compresor.*

ACEITE COMPRESOR R-1234YF

PN 702 BG FRIGI-QUIET

Es un lubricante de uso profesional para aire acondicionado automotriz que sobresale en todas las aplicaciones de rendimiento de compresores.
La mayoría de los lubricantes de refrigerante sufren de absorción inherente de humedad y descomposición debido al calor.
Indicado para sistemas con gas R-134a mejora la refrigeración, garantiza un funcionamiento más silencioso del compresor y prolonga la vida útil del compresor.
La mayoría de los lubricantes de refrigerante sufren de absorción inherente de humedad y descomposición debido al calor.

GRASAS

GRASA UNIVERSAL

PN 608E BG SS2000 UNIVERSAL GREASE

BG SS 2000 es una grasa verdaderamente única y multipropósito que representa la tecnología más avanzada en lubricación con grasa. Se desempeña excepcionalmente bien en entornos automotrices, marinos e industriales, en temperaturas cálidas o frías, en condiciones húmedas o secas, y con cargas ligeras o pesadas.

GRASA ALTA TEMPERATURA MULTI-PROPÓSITO

PN 605E BG SPECIAL HCF GREASE

Es una grasa de última generación para aplicaciones que requieren un rendimiento extraordinario. Aceptable para usar donde se requiera una grasa de alta calidad. Formulado para soportar altas temperaturas. Proporciona protección contra la acción corrosiva tanto del agua dulce como del agua salada, así como de los vapores químicos. Mantiene la película lubricante en condiciones adversas de carga y par.

PASTA DE MONTAJE COMPONENTES

PN 825E BG PRE LUBE

Es un lubricante anti desgaste y super adherente especialmente diseñado para el motor, la transmisión y el ensamblaje de piezas. Bajo condiciones de carga, los ingredientes de BG Pre-Lube tienen el efecto de alisar y sellar las superficies de los componentes metálicos.

GRASA DE ALTA TEMPERATURA

PN 607E BG SLC MULTIPURPOSE GREASE

Esta grasa está diseñada para la mayoría de los engrasadores en aplicaciones de alta temperatura proporcionando una estabilidad mecánica excepcional.
Punto de goteo mínimo de 260ºC.

GRASA PREMIUM CON RF7

PN 600E BG PREMIUM LUBRICATING GREASE

Ideal como lubricante para chasis y cojinetes de ruedas, grasa para juntas homocinéticas y para una amplia variedad de aplicaciones de construcción todoterreno. Adecuado para rodamientos de alta velocidad. Recomendado para aplicaciones de temperatura moderada, donde no se encuentra calor extremo.
Es una grasa de litio GRADO 2 y se mezcla bien con otros tipos de grasa.

GUÍA DE APLICACIÓN DE GRASAS

	Premium Lubricating Grease with RF-7	Special HCF Grease	SLC Multi-Purpose Grease	SS 2000 Lubricating Grease
	PN600	PN605	PN607	PN608
EQUIPAMIENTO				
Juntas y articulaciones	■	■	■	■
Cojinete de rueda	■	■	■	■
Engranajes/ rodamientos exteriores	■	■	■	■
Engranajes/rodamientos internos	■	■	■	■
Rodamientos/rodillos alta velocidad	■	■	■	■
Rodamientos motor eléctrico		■	■	■
Quinta rueda		■	■	
Cojinetes/acoplamientos/estriados	■			
CONDICIONES				
Sistemas lubricación centralizada	■		■	■
Calor extremo 260ºC		■	■	■
Baja temperatura			■	■
Resistencia lavado con agua	■	■	■	■
Resistencia ambientes húmedos y corrosivos	■	■	■	■

Premium Lubricating Grease with RF-7

Ideal como lubricante para chasis y cojinetes de ruedas, grasa para juntas homocinéticas y para una amplia variedad de aplicaciones de construcción todoterreno.
Adecuado para rodamientos de alta velocidad. Recomendado para aplicaciones de temperatura moderada, donde no se encuentra calor extremo
*Es una **grasa de litio GRADO 2** y se mezcla bien con otros tipos de grasa.*

Special HCF Grease

*La mejor grasa para condiciones difíciles, como cojinetes de ruedas en climas húmedos, minería, construcción, aplicaciones marinas y otras aplicaciones de castigo. La base de **sulfonato de calcio** lo convierte en un inhibidor de corrosión superior, incluso en ambientes de agua salada. Compatible con grasas de litio y complejo de litio. NLGI grado 2.*

SLC Multi-Purpose Grease

*Esta grasa de **complejo de litio** es una excelente grasa para todo el taller. Ofrece resistencia al agua y alta compatibilidad cuando se mezcla con muchas otras grasas. Adecuado para aplicaciones de presión extrema, rodamientos de rueda a alta temperatura (frenos de disco), rodamientos de rodillos y bolas, juntas universales y quinta rueda. NLGI grado 2.*

SS 2000 Lubricating Grease

*Esta grasa de **poliurea** se destaca en aplicaciones donde existen altas temperaturas, carga y condiciones secas. BG SS 2000 se usa con mayor frecuencia para juegos de rodamientos sellados, rodamientos de motores eléctricos y equipos industriales de interior. Adecuado para aplicaciones de presión extrema, protección contra la corrosión y tiene una resistencia al agua media. La compatibilidad es pobre cuando se mezcla con la mayoría de los otros tipos de grasas, como el aluminio, el litio y el complejo de litio. NGLI grado 2.*

GUÍA CARACTERÍSTICAS DIÉSEL

Limpieza rápida: *Los detergentes / dispersantes proporcionan una eliminación segura y efectiva de los depósitos de combustible, restaurando así la economía de combustible y el rendimiento general del motor. Mejora la función de sensores electrónicos, convertidor catalítico, DPF y otros componentes del sistema de alimentación.*

Nivel de Mantenimiento: *Los detergentes / dispersantes de nivel de mantenimiento evitan que se formen depósitos de combustible.*

Economía de combustible: *Restaura y mantiene la eficiencia óptima del combustible.*

Lubricante de bomba: *Protege los componentes de los residuos abrasivos presentes en el combustible contaminado.*

Estabilizador de combustible: *Reduce la descomposición del combustible. Prolonga la vida del filtro de combustible. Especialmente útil para bio combustibles.*

Inhibidor de la corrosión: *Reduce la corrosión de los componentes del sistema de combustible y los tanques de almacenamiento formando una película protectora sobre la superficie metálica.*

Mejorador del flujo: *Optimiza la fluidez del combustible en frío. Elimina la necesidad de purgar el circuito.*

Mejorador del cetano: *Mejora la facilidad de arranque en frío. Mejora la calidad de ignición.*

Desactivador de metales: *Desactiva las reacciones que se producen en la superficie del metal inhibiendo la formación de residuos.*

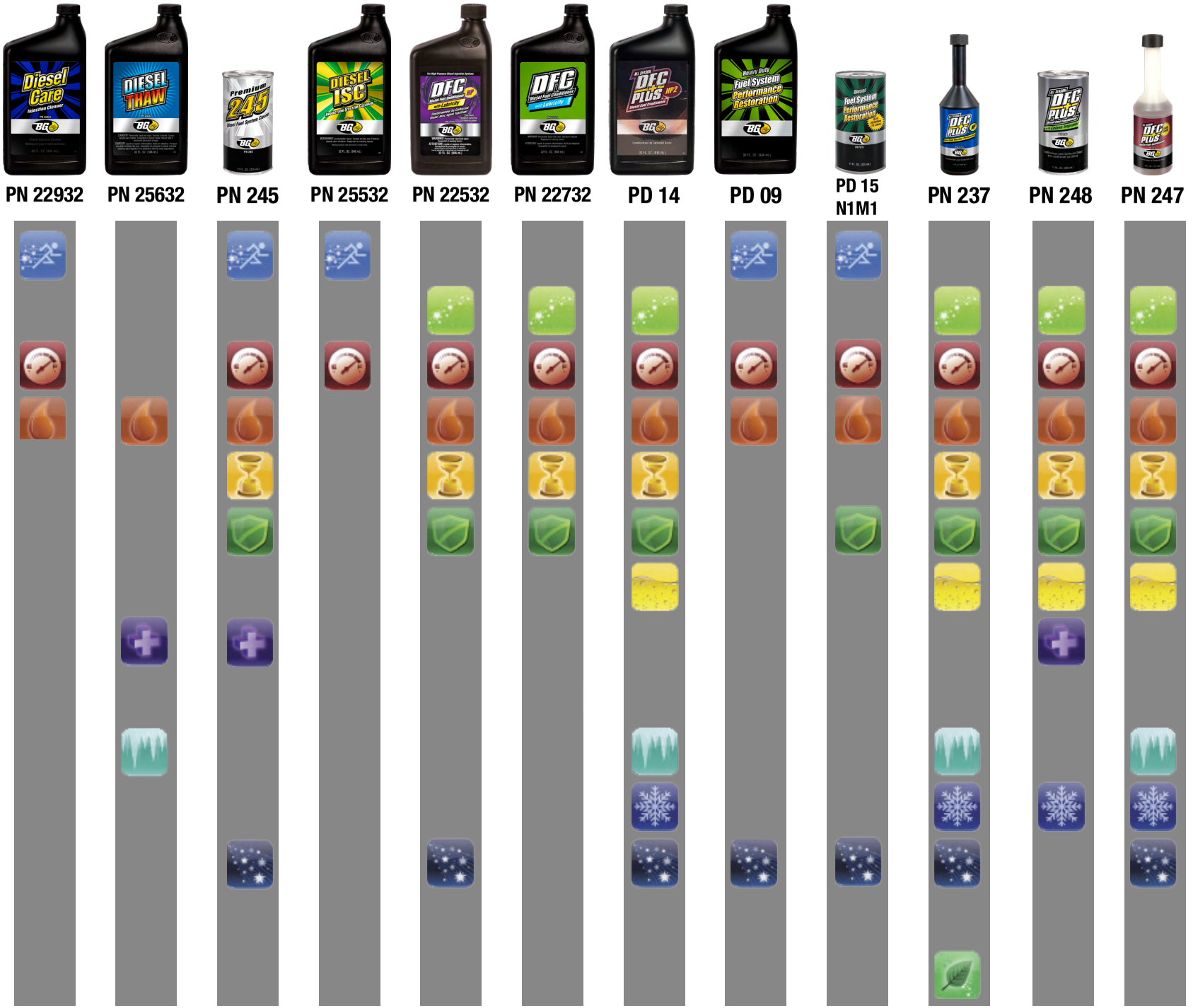
De-icer: *Evita que el agua acumulada en el sistema se congele.*

Fluidez en frío: *Permite que el combustible permanezca fluido a temperaturas muy bajas.*

Detergente HP: *Previene la obstrucción del filtro de combustible y los depósitos en el inyector de combustible en los sistemas common rail.*

Limpiador sistemas anti contaminación: *Disuelve y elimina los depósitos de hidrocarburos, especialmente hollín, del dpf.*

Ayuda filtración Biodiesel: *Mejora las tendencias de bloqueo del filtro en las mezclas de bio-diésel que van desde B5-B100 al modificar la forma y el tamaño de los cristales de cera en la mezcla. Evita la obstrucción de las líneas de alimentación a bajas temperaturas.*



PRODUCTOS DISEÑADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE MOTORES DIÉSEL

CARACTERÍSTICAS:

- LIMPIEZA RÁPIDA
- NIVEL DE MANTENIMIENTO
- ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE
- LUBRICANTE DE BOMBA
- ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE
- INHIBIDOR DE CORROSIÓN
- MEJORADOR DE FLUJO
- MEJORADOR DEL CETANO
- DESACTIVADOR DE METALES
- DE-ICER
- FLUIDEZ EN FRÍO
- DETERGENTE HP
- LIMP. SIST. ANTI-CONTAMINACIÓN
- AYUDA FILTRACIÓN BIO-DIÉSEL

Tamaños disponibles consultar por referencias en
E-mail: info@bgprodservicios.es
Telf: +34 910 558 879
www.bgprodservicios.es
www.bgprod.com

BG MOTOCICLETAS

LUBRICANTE ESPECIAL

ACEITE DE MOTOR SAE 20W-50

PN 777 BG SAE 20W-50 High-Performance 4-Stroke Engine Oil

Está formulado para proporcionar la máxima protección, evitar micropitting, mantener una alta resistencia de la película, proporciona lubricación húmeda del embrague y optimiza la refrigeración.
Excelente para usar en quads y motocicletas Harley Davidson, Indian, asiáticas y europeas.
Diseñado para motores de gasolina refrigerados por aire y agua.
Cumple normativa JASO MA / MA2 T903: 2011.

***Usar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor.**

KIT CAMBIO DE ACEITE BG

OPTIMIZA EL RENDIMIENTO Y PROTEGE EL MOTOR

PN 109100 PN 116 PN 208100

BG EPR LIMPIADOR INTERNO Y RESTAURADOR DE LA COMPRESIÓN.
BG 44K RESTAURA LA ATOMIZACIÓN DE LOS INYECTORES.
BG EPC MANTIENE EL ACEITE LIMPIO Y REDUCE LA FRICCIÓN.

SISTEMA REFRIGERACIÓN

PN 511 SELLADOR DE CIRCUITO
Sellador circuito refrigeración. Con fibras orgánicas refinadas, inhibidores de óxido y corrosión.

PN 540 LIMPIADOR DE CIRCUITO
Limpiador circuito refrigeración. Previene fugas y daños en el sistema.

PN 546 TRATAMIENTO CIRCUITO
Tratamiento circuito de refrigeración. Protege contra la formación de espuma. Previene fugas.

SISTEMA FRENADO

PN 84132 DOT 4 BAJA VISCOSIDAD LÍQUIDO
Líquido de frenos de baja viscosidad, respuesta rápida de frenado. Protege de la corrosión y resiste la humedad.

PN 413 LIMPIA FRENOS
Limpia frenos que desengrasa rápidamente los componentes del sistema de frenado. Se aplica sin desmontar frenos.

PN 860 ANTI-CHIRRIDOS
Previene y elimina el ruido de los frenos impregnando ingredientes que reducen la adherencia y vibraciones.

PN 605 GRASA FRENOS
Grasa para frenos que se aplica al soporte de la pinza. Mejora el deslizamiento y el contacto con el rotor.

SISTEMA COMBUSTIBLE

PN 2136 ELIMINADOR CORROSIÓN ETANOL
Protege el sistema de combustible de los efectos nocivos del etanol.

MOTOR/ADMISIÓN/INYECCIÓN

PN 109100 BG EPR LIMPIADOR SISTEMA LUBRICACIÓN
Limpiador de circuitos de lubricación. Disuelve los depositos de los segmentos del pistón.

PN 116 BG TRATAMIENTO ACEITE MOTOCICLETAS
Reduce la oxidación y el desgaste del aceite. Especialmente diseñado para los motores de motocicletas.

PN 208100 44K PLATINUM LIMPIADOR INYECCIÓN
Limpiador del sistema de combustible, incluidos los depositos internos de los inyectores common-rail.

AIRE COMBUSTIBLE GASOLINA

PN E101-1178 22 LIMPIEZA ADMISIÓN/INYECCIÓN GASOLINA
Este dispositivo proporciona una limpieza altamente efectiva en todo el sistema de alimentación y admisión de los motores de gasolina. Herramienta de suministro presurizada por aire. Para motores de

PN 206 ADMISIÓN/INYECCIÓN INDIRECTA
Limpiador sistema admisión que elimina depositos de las válvulas y cámaras.

PN 210 ADMISIÓN/INYECCIÓN INDIRECTA
Usado mediante BG VIA. Se aplica a través de la línea de combustible. Limpia inyectores y cámara combustión

GRASAS/LUBRICACIÓN

PN 825 PASTA MONTAJE COMPONENTES
Lubricante anti-desgaste y super adherente diseñado para el motor, transmisión y ensamblaje de piezas.

BATERÍA/SISTEMA ELÉCTRICO

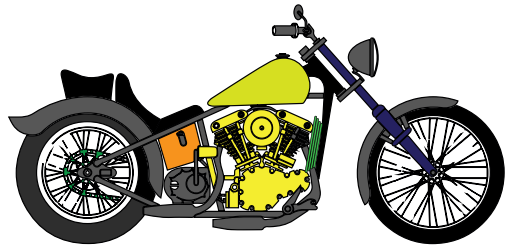
PN 483 GRASA DIELÉCTRICA
Grasa dieléctrica que protege y aisla los componentes y conectores eléctricos. Soporta alto voltaje.

PN 407 LIMPIADOR CAUDALÍMETRO Y CONTACTOS
El limpiador de sensor de masa aire limpia rápidamente todos los materiales del caudalímetro y contactos.

PN 490 PROTECTOR DE BORNES
Sella e impermeabiliza el cableado y las conexiones eléctricas. Protege los bornes de las baterías.

PN 885 LIMPIADOR DE BORNES
Líquido limpiador de bornes de batería. Elimina fácilmente los residuos de sulfato.

PN 985 PROTECTOR DE BORNES
Protector de bornes de batería. Protege de los residuos de sulfato producidos por la batería.



AEROSOLES

PN 438 ANTIGRIPANTE
Aceite penetrante activado por iones que detiene la oxidación, lúbrica y libera las partes oxidadas.

PN 495 LUBRICANTE DE CADENAS
Con base en molibdeno, indicado para cadenas. Aceite lubricante adhesivo para condiciones extremas.

www.bgprodservicios.es
www.guajatrading.es

info@bgprodservicios.es
info@guajatrading.es
Tel: +34 910 558 879

Be green!

GUAJA TRADING