



BG Products, Inc.

ESPECIFICACIONES Y DATOS TÉCNICOS DE PRODUCTO

PRODUCTO: BG Premium Full Synthetic DCT Fluido Doble Embrague

PART NO.: 319

TEST DATA: Test	ASTM Test Method	Typical Test Results
API Gravedad @ 15.6°C (60°F)	D287	34.1
Gravedad Específica @ 15.6°C (60°F).	D1298	0.8543
Densidad, U.S. lbs/gal (kg/m³) @ 15.6°C (60°F).	D1250	7.122 (853.4)
Punto de inflamación, COC.	D92	240°C (464°F)
Viscosidad, cSt @ 100°C (212°F).	D445	6.82
Viscosidad, cSt @ 40°C (104°F).	D445	33.67
Indice de Viscosidad.	D2270	167
Viscosity, cSt @ -40°C (-40°F)	D2983	12,000
Punto de fusión.	D97	-46°C (-50°F)
Noack Volatilidad, % Perdida	D5800	2.64
Color.	D1500	L2.0
Color.	Visual.	Amarillo claro

PROBLEMA: Las modernas transmisiones de doble embrague necesitan lubricantes capaces de soportar la fricción, el calor y el cizallamiento mecánico constante. Estas fuerzas contribuyen a la degradación del fluido y a la pérdida de rendimiento. Y lo que es más importante, el agotamiento de los aditivos y la pérdida de viscosidad del fluido favorecen el desgaste metálico y el deslizamiento del embrague. Esto hace que el fluido incapaz de proteger o funcionar como debería. Un uso excesivo del fluido, especialmente en condiciones severas de funcionamiento, puede dañar rápidamente los componentes y provocar un fallo prematuro de la transmisión.

SOLUCIÓN: BG Premium Full Synthetic DCT Fluid está diseñado para su uso en transmisiones húmedas de doble embrague (DCT) y cajas de cambios de cambio directo (DSG). Con su exclusiva química de aditivos, el líquido DCT BG Premium Full Synthetic mantiene las propiedades de fricción esenciales para todos los sincronizadores, cojinetes y embragues húmedos y proporciona una protección excepcional de los componentes y una mayor fiabilidad de servicio.

- BENEFICIOS:**
- Excelente protección anti-desgaste
 - Extraordinaria estabilidad oxidativa
 - Excepcional fluidez a bajas temperaturas
 - Gran estabilidad al cizallamiento
 - Extraordinaria protección contra la temperatura
 - Inhibición prolongada de la corrosión
 - Notable resistencia a la espuma

USO: Este producto se puede utilizar en una amplia gama de DCTs y DSGs incluyendo pero no limitado a: Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Ferrari, Ford, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot/Citroen, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen y Volvo. No debe utilizarse en transmisiones CVT, transmisiones automáticas de cambio escalonado tradicionales ni aplicaciones de embrague en seco.

Para uso profesional. BG Products, Inc. no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o incorrecto de este producto.