

GT PREMIUM



MANUAL DE INSTRUCCIONES
DPF GT-100
GTPREMIUM.ES



gtpremium.es
info@gtpremium.es

GT PREMIUM

V20062023

Estimado cliente,

Enhorabuena por comprar el sistema de limpieza del filtro de partículas, un dispositivo que lo ayudará a diagnosticar vehículos modernos y a solventar averías.

Le recordamos que este manual es parte integrante del dispositivo y contiene instrucciones generales para su correcta utilización.

Por lo tanto, le invitamos a leer atentamente las instrucciones de uso antes de utilizar el dispositivo, para instruir adecuadamente a los operadores y conservarlas cuidadosamente para futuras consultas. Estas buenas prácticas serán la garantía para obtener un excelente desempeño y confiabilidad del dispositivo a lo largo del tiempo.

Tratamiento del sistema del filtro de partículas diésel / gasolina.

El dispositivo DPF/FAP, utilizando los productos limpiadores de BG Products, limpia el filtro de partículas (FAP, GPF y DPF) de los motores bloqueados de hollín, cenizas y otro tipo de contaminantes, restableciendo su funcionamiento original sin necesidad de desmontarlo del vehículo.



¡ATENCIÓN!

Se recomienda leer atentamente las instrucciones de uso descritas en este manual antes de encender la máquina.

Esta buena práctica será la garantía para obtener del dispositivo un excelente rendimiento y fiabilidad en el tiempo.

¡Guarde este manual cerca del dispositivo para cualquier consulta rápida de los operadores!

El Fabricante declina toda responsabilidad por el mal funcionamiento y/u otras consecuencias derivadas de operaciones incorrectas por parte del Usuario.

Queda prohibida la reproducción, incluso parcial, de este manual en cualquier forma sin el consentimiento por escrito del fabricante.

El Fabricante se reserva el derecho de mejorar o modificar sus dispositivos en cualquier momento y sin previo aviso.

Otros nombres de productos y empresas mencionados en este documento pueden ser marcas comerciales registradas de sus respectivos propietarios.



ÍNDICE

1	REQUISITOS DE SEGURIDAD	4
2	ENTREGA, TRANSPORTE Y MONTAJE	5
	2.1 Transporte	5
3	ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	6
	3.1 Entorno de trabajo	6
	3.2 Información sobre la eliminación de líquidos	6
	3.3 Uso	6
	3.4 Mantenimiento y uso posterior	7
4	CONEXIÓN AL SISTEMA DE LOS FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL	8
5	LIMPIEZA DE LOS FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL	9-10-11-12
6	DOTACIÓN	13
7	AVERÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES	14
8	MANTENIMIENTO DEL DISPOSITIVO	15
8.1	Limpieza del dispositivo	15
	8.2 Mantenimiento de la bomba	15
	8.3 Mantenimiento de los acoplamientos rápidos	15
	8.4 Medidas de eliminación	16

1 REQUISITOS DE SEGURIDAD

Requisitos de seguridad: (leer siempre los requisitos de seguridad de los líquidos utilizados para la limpieza antes de iniciar los tratamientos)

1. Evitar el contacto del producto con la piel. Si es necesario, use gafas de seguridad y guantes adecuados.
2. Tener cerca un extintor de incendios (apropiados para combustibles).
3. Aclarar inmediatamente con agua las superficies pintadas que hayan entrado en contacto con el producto.
4. Utilizar el producto solo en espacios bien ventilados.
5. Comprobar si hay fugas antes del tratamiento.
6. Controlar el vehículo durante su uso.
7. Alimentar el dispositivo únicamente con corriente continua de 12 voltios (BATERÍA DEL VEHÍCULO EN USO).
8. No fume cerca del motor o del dispositivo para evitar evitar incendios.
9. Proteger todas las superficies calientes o que se calentarán durante el tratamiento con el motor en marcha de posibles salpicaduras de producto.
10. En caso de incendio, apagar inmediatamente el dispositivo y el motor del automóvil (llave de encendido). Quitar las abrazaderas de la batería.
11. El equipo fue diseñado para los fines indicados. Se recomienda leer atentamente las instrucciones de seguridad y cumplir con lo que en ellas se contiene.
12. El equipo fue diseñado específicamente para su uso con los materiales indicados. En caso de necesidad, póngase en contacto con nuestra asistencia técnica.
13. El valor de ruido emitido (nivel de presión sonora) es extremadamente bajo (<70dBA).
14. En cualquier caso, la evaluación del nivel de exposición al ruido de cada trabajador individual sigue siendo responsabilidad del empleador.

2. ENTREGA, TRANSPORTE Y MONTAJE

El operador debe:

- Proceder a la descarga respetando las disposiciones de la legislación vigente en materia de higiene y salud en el lugar de trabajo.
- Quitar el embalaje, no dispersarlo en el ambiente circundante.

Compruebe siempre la integridad de los componentes y dispositivos presentes. Si es necesario, comuníquese inmediatamente GUAJA TRADING S.L.

2.1. Transporte

El transporte debe realizarse con estricto cumplimiento de las siguientes normas:

- Cada vez que transporte el equipo, incluso dentro del taller, asegúrese de que el tanque esté vacío para evitar que se derrame el líquido.
- Aplicar las normas vigentes en materia de higiene y seguridad en el lugar de trabajo (en particular en lo que se refiere al peso total de aproximadamente 4 kg).
- Retire la tubería, los dispositivos accesorios o cualquier otra cosa que pueda ser un obstáculo.
- En caso de elevación manual, sujete firmemente el dispositivo.
- Mantenga a los operadores que no estén involucrados en la fase de movimiento a una distancia adecuada.
- En caso de transporte en vehículo, comprobar el grado de estabilidad antes de circular.
- En caso de transporte en vehículo, vaciar el depósito del líquido.

3. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

3.1. Entorno de trabajo

El equipo está destinado a ser utilizado con líquidos volátiles y agresivos. Por lo tanto, se recomienda:

- Realizar las fases de trabajo en un entorno que cumpla con la legislación vigente en materia de seguridad y higiene en el trabajo;
- Asegurarse de que la habitación esté adecuadamente ventilada y que no haya posibles fuentes de ignición.

Asegurarse de que en las inmediaciones de la máquina existen dispositivos contra incendios de conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente en materia de seguridad y higiene en el trabajo.

El dispositivo debe instalarse en una posición que no constituya un peligro para los operadores presentes. Evite colocar el equipo en áreas de tránsito. Utilizar siempre el sistema en condiciones de iluminación adecuadas. Evitar condiciones ambientales adversas

3.2. Instrucciones sobre la eliminación de líquidos

La eliminación de los residuos líquidos debe llevarse a cabo de conformidad con la legislación aplicable y la información de la ficha de datos de seguridad (FDS).

3.3. Uso

El dispositivo nunca debe dejarse sin vigilancia por el operador durante el funcionamiento. Cumplir estrictamente las instrucciones de uso indicadas en los párrafos siguientes. El dispositivo (con carro) debe utilizarse sobre una superficie horizontal.

El dispositivo está destinado a un uso profesional, por un operador adulto y responsable.

Se recomienda que otras personas mantengan una distancia adecuada durante las fases de trabajo. Utilice siempre equipo de protección (p. ej. guantes de seguridad, gafas de seguridad y calzado de trabajo).

Obtenga siempre la ficha de datos de seguridad de los materiales utilizados y cumpla con lo contenido en la misma.

3.4. Mantenimiento y uso posterior

No realice el mantenimiento cuando el dispositivo está conectado al vehículo y a la fuente de alimentación.

No realice ninguna operaciones de mantenimiento no indicadas en este manual de uso y mantenimiento.

Nuestra empresa no se hace responsable de las intervenciones no indicadas en este manual.

Durante la fase de mantenimiento se recomienda adoptar dispositivos de protección adecuados. No deseche ningún residuo en el medio ambiente circundante, pero cumpla con las disposiciones de la normativa vigente (el producto es de alto riesgo ambiental).

MUY IMPORTANTE

“ En motores de pequeña cilindrada o en filtros de partículas cuya disposición se encuentre muy próxima al turbo, se recomienda siempre inyectar el producto por el sensor mas lejano al motor (sensor de presión diferencial), para evitar que el producto se introduzca por error en sentido contrario a los gases de escape.

El operario deberá de cerciorarse que producto se ha introducido en la dirección adecuada (dirección de salida de los gases de escape), para ello puede utilizar menos cantidad de producto si determina que existe poco espacio en conductos, obstrucción total del filtro de partículas (tapón) o cercanía a los elementos del motor.

Si es necesario puede recurrir al desmontaje de la brida del escape, desmontaje de sondas, utilización de videoscopio o cualquier otra operación que asegure que el producto no se ha introducido en el interior del motor.”

“Para motores diésel Euro 6 con válvula EGR de baja presión (montada antes del DPF/FAP®), desconecte la válvula o quite la alimentación a la misma (para evitar que se abra durante el tratamiento). De no efectuar dichas operaciones se pueden producir daños graves en el motor.

Si el DPF está muy obstruido se recomienda utilizar menos cantidad de producto para evitar que la espuma pueda ir en dirección contraria al filtro de partículas.

Puede ser necesario repetir la operación de limpieza si el filtro de partículas presenta una gran obstrucción”

4. CONEXIÓN AL SISTEMA DE LOS FILTROS DE PARTÍCULAS

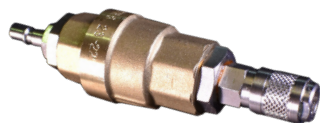
1. Colocar el dispositivo cerca del automóvil.

2. **ESTÁ PROHIBIDO** colocar el dispositivo en el automóvil donde pueda haber derrames accidentales de líquido.

3. Utilizando los adaptadores suministrados, es posible conectar el tubo DPF/GPF al sistema de filtro de partículas del vehículo. Esto se puede hacer de varias maneras:

Para motores diésel Euro 6 con válvula EGR de baja presión (montada antes del DPF/FAP®), desconecte la válvula o quite la alimentación a la misma (para evitar que se abra durante el tratamiento).

Conecte entre el enchufe rápido de la manguera de la máquina GT-100 y los adaptadores, la **válvula anti-retorno**. Esta válvula bloquea la posible acumulación de espuma que se pueda producir si el filtro de partículas está muy obstruido. En el enchufe rápido que dispone la válvula puede conectar cualquiera de los adaptadores disponibles (presión diferencial, temperatura o lambda).



Válvula Anti-retorno



Adaptador Universal con soporte magnetico

- **Desde el tubo del sensor de presión DPF/GPF.** Identificar y desconectar el tubo de presión del sensor, insertar el conector dentado suministrado en el tubo que acaba de desconectar y luego conectar el tubo DPF/GPF a este conector. (ESTA CONEXION ES LA IDEAL).



- **De la sonda de temperatura DPF.** Desmontar la sonda de temperatura del filtro, luego insertar el accesorio rociador en el orificio del sensor de temperatura, teniendo cuidado de girar los orificios de salida de líquido en la dirección del flujo de gases de escape para asegurarse de humedecer directamente el filtro DPF interno.



- **De la sonda lambda**, prestar atención que no es posible limpiar de esta manera en todos los sistemas DPF. Asegúrese de que el orificio de la sonda lambda esté dirigido al filtro DPF sin pasar el líquido a través de otros componentes del sistema, luego use el adaptador en la fig.1. Si necesita inyectar el líquido además de otros componentes, utilizar el adaptador con el tubo de la fig.2 enroscando el adaptador macho correcto (M14-M16-M18 suministrado). Dejar fluir la manguera a través de la arandela hasta llegar al filtro DPF.



Fig.1



Fig.2

5. LIMPIEZA DE LOS FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL

La operación de limpieza del sistema de filtro **DPF** requiere 1 litro de líquido suficiente para un ciclo. Llenar el tanque **DPF** con su líquido de limpieza. En vehículos que dispongan de filtro de gran capacidad o en caso de excesiva contaminación, puede ser necesario repetir el tratamiento varias veces para conseguir el resultado deseado. Al final del tratamiento, puede ser necesaria una regeneración utilizando equipos de diagnóstico.

ATENCIÓN: el dispositivo no puede funcionar si no hay suficiente líquido en el depósito. Utilizar únicamente los productos adecuados, ya que el Fabricante declina toda responsabilidad por daños a los vehículos y equipos causados por el uso de productos **NO RECOMENDADOS**.

El dispositivo ha sido probado principalmente para trabajar con líquidos que contengan los siguientes componentes y en estos porcentajes:

- Amoníaco $\leq 25\%$
- alcohol etoxilado ≤ 4
- propanol $\leq 25\%$
- butoxietano ≤ 15
- hidróxido de sodio $\leq 0,3\%$

Antes de iniciar el servicio: Localice el sensor donde conectará la máquina DPF GT-100 y retire los elementos que puedan obstaculizar las conexiones y puedan producir daños para la salud del operario.


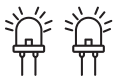


1. Realizar el servicio con el motor frío.
2. Pare el motor y conecte la máquina GT-100 con ayuda de los conectores al filtro de partículas.
3. Al inicio si el tanque está vacío, LED 1 - NIVEL DE DEPÓSITO parpadeará y LED2 - LIMPIADOR DPF parpadea rápidamente
4. Llenar el tanque (LED 1 encendido fijo). Añada al depósito el limpiador BG Emission System Cleaner STEP 1.
5. Pulsar START para introducir el líquido LIMPIADOR en el interior del circuito DPF/GPF (LED 2 parpadeando)
6. La bomba funciona de forma intermitente para evitar el exceso de líquido en el DPF.
7. Una vez vaciado el tanque, el LED 3 - ESPERA 20 min parpadea lentamente (20 min), el LED2 - LIMPIADOR DPF se enciende con luz fija y el LED1 - NIVEL DEPOSITO parpadea porque está vacío.
8. Al final de este tiempo si el tanque está vacío el LED1 - NIVEL DE DEPÓSITO parpadeará y el LED3 - ESPERA 20 min estará apagado. El LED2 - LIMPIADOR DPF está encendido fijo para indicar que se ha completado la limpieza. El LED4 - ENJUAGUE DPF parpadea rápidamente.
9. Llenar el tanque (LED 1 LED2 encendido fijo) y el LED4 - ENJUAGUE DPF parpadeará rápidamente.
10. Añada al depósito vacío en ENJUAGUE. BG Emission System Cleaner STEP 2.
11. Pulsar START para introducir el líquido ENJUAGUE en el interior del circuito DPF (LED 4 parpadeando)





































12. La bomba funciona de forma intermitente para evitar el exceso de líquido en el DPF
 13. Al final del tiempo de espera, los cuatro LED parpadearán simultáneamente para señalar el final de los tratamientos.
 14. Pulsar el botón STOP para volver al ciclo inicial.
 15. Desconectar el tubo del vehículo y restablezca la conexión original.
 16. Acelere el vehículo hasta alcanzar las 1.500 rpm durante 60 segundos.
- ¡ATENCIÓN!** durante la operación saldrá espuma por el escape. Tengalo en cuenta y proceda su gestión y eliminación según la legislación vigente y prevenir accidentes innecesarios.
17. Proceda a realizar una regeneración forzada mediante máquina de diagnóstico o el procedimiento que marque el fabricante del automóvil.



• **IMPORTANTE:** durante el proceso de pulverización, la máquina GT-100 introduce el producto paulatinamente para evitar que un exceso de producto pueda ir en dirección opuesta al filtro de partículas. El operario debe asegurarse de que esto no suceda, prestando atención al correcto uso de los adaptadores (y sus orificios difusores) y a las características singulares que puede presentar cualquier vehículo.

Guaja Trading S.L. no se hace responsable del mal uso o del uso excesivo del producto.

Parpadeando 	Parpadeando rápidamente 	Encendido fijo 	Apagado 
-----Bomba on intermitente	Bomba on		

CICLO	Descripción operación	START	BOMBA	TANQUE	LED1	LED2	LED3	LED4
1	CICLO INICIAL	/	apagado	vacío				
2	LLENADO DE LÍQUIDO DE LIMPIEZA	/	apagado	lleno				
3	LIMPIEZA	on	-----	lleno				
5	ESPERA LIMPIEZA INTERNA / 20min	/	apagado	vacío				
6	FIN DE LIMPIEZA INTERNA FAP	/	apagado	vacío				
7	LLENADO LÍQUIDO ENJUAGUE	/	apagado	lleno				
8	ENJUAGUE	on	-----	lleno				
10	FIN DE LOS TRATAMIENTOS	/	apagado	vacío				
11	PULSAR STOP	stop	apagado	vacío				

6. DOTACIÓN

IMAGEN	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
	ESTUCHE TRANSPARENTE C200	1650001
	SOPORTE MAGNÉTICO PARA MANGUERA DPF	2470432
	ADAPTADOR DE MANGUERA DPF	2470433
	ADAPTADOR M18x1.5 CON PUERTO MANGUERA (SENS. LAMBDA)	2470434
	PULVERIZADOR PARA DPF	1350808
	MANGUERA DE EXTENSIÓN DPF	2700106
	ABRAZADERA TORRO W2-8-12/9	1220030
	ADAPTADOR DPF CON MANGUERA DE PRENSA + CONEXIONES M14-16-18MM 1/4	KIY DPF
	VÁLVULA ANTI-RETORNO - UNIDIRECCIONAL	21062023

7. AVERÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

ATENCIÓN: Para cualquier tarea no descrita en esta guía, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente. No obstante, las medidas enumeradas deben aplicarse con la ayuda de personal especializado.

CAUSAS DE LA AVERÍA

FALLO/MENSAJE	INTERVENCIÓN	CAUSAS	SOLUCIÓN
- La pantalla no se enciende	- Conecte los terminales de alimentación a la batería	<ul style="list-style-type: none"> • El fusible está fundido. • Los contactos eléctricos se hallan interrumpidos en: <ul style="list-style-type: none"> - conexiones centrales - cables de alimentación • Las pinzas tienen muy poco contacto con los polos de la batería • La batería no tiene suficiente potencia. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sustituya el fusible • Restablezca los contactos • Controle • Limpie los polos • Cargue la batería • Sustituya la batería
• Detectada la fuga de líquido		<ul style="list-style-type: none"> • Fuga en la tubería entre el tanque y la bomba • Fuga de tubería entre la bomba y la válvula unidireccional 	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si hay fugas en las tuberías internas
• No se detecta el nivel de líquido		<ul style="list-style-type: none"> • Falta de líquido en el tanque • Sensor de nivel defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Llenar el depósito • Sustituir sensor de nivel • Restablecer la conexión del sensor en la tarjeta
• El líquido no sale del tubo		<ul style="list-style-type: none"> • Válvula unidireccional bloqueada 	<ul style="list-style-type: none"> • Desbloquear válvula unidireccional

8. MANTENIMIENTO DEL DISPOSITIVO

ATENCIÓN: Todos los trabajos de mantenimiento deben realizarse únicamente cuando la máquina esté desconectada de la red eléctrica y del vehículo. Se recomienda llevar equipo de protección personal y cumplir con la legislación vigente en materia de seguridad y higiene en el lugar de trabajo.

8.1. Limpieza del dispositivo

Efectuar esta operación con productos no agresivos ni abrasivos como jabones neutros o limpiadores de superficies. NO utilice disolventes, pueden dañar la pintura.

8.2. Mantenimiento de la bomba

Los agentes de limpieza presentes en los productos de limpieza de los limpiadores de filtros de partículas suelen ser muy agresivos y por ello con un contacto prolongado pueden dañar los componentes eléctricos y mecánicos de la bomba.

En caso de contacto prolongado con el aire, los productos pueden formar una película de sustancia viscosa que se deposita en el interior de los engranajes de la bomba (así como en el interior del tanque y en el interior de las tuberías). Esta sustancia podría afectar negativamente el funcionamiento de la bomba.

Por lo tanto, se recomienda vaciar la bomba y el tanque después de cada tratamiento.

8.3. Mantenimiento de los acoplamientos rápidos

Los acoplamientos rápidos contienen piezas móviles. El movimiento de estas piezas puede provocar el desgaste de los metales y los sellos. En consecuencia, los acoplamientos rápidos deberán reemplazarse después de un cierto período.

Los siguientes factores reducen la vida útil de los acoplamientos rápidos:

1. El número de veces que se conectan y desconectan las conexiones.
2. El producto de limpieza que permanece en contacto prolongado con las juntas tóricas de las conexiones. Este líquido se oxida y forma una película viscosa o ataca la goma de las juntas tóricas.
3. Ataques atmosféricos: el agua, la sal, los ácidos atacan los metales. El polvo y la suciedad pueden causar abrasiones en las piezas móviles.

¿Cómo se pueden evitar estos problemas?

Mantener siempre la manguera **DPF** conectada al dispositivo.

Siempre vaciar completamente el tanque, la manguera y la conexión de líquidos.

No exponga el aparato a agentes externos como lluvia, sal, etc.

Mantener el aparato limpio como se describe en el apartado “**MANTENIMIENTO DE LA BOMBA**”.

Lubrique el acoplamiento rápido antes de insertarlo en caso de inactividad prolongada

Sin embargo, si se produjesen problemas de endurecimiento en el acoplamiento rápido, se puede desenganchar y lubricar mediante pulverización de un producto lubricante y desatascador adecuado.

8.4. Medidas de eliminación

Antes de deshacerse de una máquina de limpieza de filtro de partículas, es importante tomar medidas de eliminación adecuadas para evitar cualquier daño al medio ambiente y cumplir con las regulaciones locales. Aquí hay algunas medidas que se deben tomar:

Verifique las regulaciones locales: Asegúrese de verificar las regulaciones locales sobre la eliminación de residuos electrónicos. Algunos lugares pueden tener requisitos específicos para desechar este tipo de equipos.

Retire los residuos peligrosos: Si su máquina de limpieza de filtro de partículas contiene materiales peligrosos, como baterías o componentes electrónicos, asegúrese de retirarlos y desecharlos adecuadamente.

Desconecte la máquina: Antes de comenzar el proceso de eliminación, asegúrese de desconectar la máquina y desconectarla de la fuente de alimentación.

Contacte a un servicio de reciclaje: En lugar de desechar la máquina en la basura normal, comuníquese con un servicio de reciclaje de residuos electrónicos. Estos servicios pueden reciclar o reutilizar partes de la máquina.

Consulte al fabricante: Si no está seguro de cómo desechar adecuadamente la máquina, comuníquese con el fabricante para obtener información sobre la eliminación adecuada.

Siguiendo estas medidas, puede deshacerse de su máquina de limpieza de filtro de partículas de manera segura y adecuada.

GT PREMIUM



MANUAL DE INSTRUCCIONES

DPF GT-100

GTPREMIUM.ES

CONTACTO:

Guaja Trading S.L

C/ Loeches, 21 Alcorcón-Madrid

www.guajatrading.es | www.gtpremium.es

Tel: +34 910 558 879

info@guajatrading.es | info@gtpremium.es



gtpremium.es

info@gtpremium.es

GUAJA TRADING

V20062023